

BÅTLIVSUNDERSÖKNINGEN 2010



en undersökning om svenska fritidsbåtar
och hur de används

Förord

Båtlivsundersökningen genomfördes första gången 2004. 2010 fick Market Intelligence and Research Stockholm AB (MIND Research) i uppdrag från Transportstyrelsens Sjöfartsavdelning att genomföra en liknande undersökning. Undersökningen handlar om svenska fritidsbåtar och hur de används.

Undersökningsansvarig projektledare hos MIND Research var Peter Annerbäck. Metodansvarig och statistiker var Christer Helsing, fältansvarig var Magnus Benzein.

Kontaktpersoner på Transportstyrelsens Sjöfartsavdelning var Mats Rosander-Liew och Anders Wissler.

Sammanfattning

Föregående båtlivsundersökning genomfördes 2004. Transportstyrelsen bestämde sig för att upprepa undersökningen under 2010. Uppdraget gick till MIND Research.

Syftet med undersökningen är att ge fakta om båtlivet och båtbeståndet så att offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer ska kunna planera och fatta beslut på riktiga grunder.

Undersökningen genomfördes via telefonintervjuer med slumpmässigt utvalda individer baserade på ett stratifierat urval. Undersökningen riktade sig till hushåll i Sverige där någon av personerna är mellan 20 och 74 år.

Av dessa hushåll har cirka 17,8 procent, omkring 695 000, en eller flera fritidsbåtar. Totalt äger dessa hushåll ungefär 943 000 båtar, varav cirka 881 000 är i sjödugligt skick. Avgränsning har gjorts till att undersöka två båtar per hushåll, vilket innebär att de båtfrågor vi baserar våra siffror på utgörs av 863 134 båtar.

Närmare 1,5 miljoner hushåll som omfattar cirka 2,5 miljoner vuxna (mellan 20 och 74 år) svenskar vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under det senaste året. Det innebär att cirka 38 % av Sveriges vuxna (mellan 20 och 74 år) vistats i fritidsbåt senaste året.

Flest antal båtar finns på Ostkusten och i inlandet med drygt en fjärdel var av båtbeståndet. Vanligaste användningsområdena är dagsturer och fisketurer.

Under perioden oktober 2009 till september 2010 genererade de båtar som används sammanlagt cirka 21,8 miljoner båt användningsdagar. Totalt användes i genomsnitt cirka 134 000 båtar per dag under perioden maj till september 2010. I genomsnitt var det 2,8 personer med vid dessa turer.

Ungefär 5,8 miljoner övernattningsnätter (bäddnätter) gjordes i fritidsbåt under perioden maj till september 2010. Flest nätter övernattades i ruffade segelbåtar. Knappt sex av tio övernattningsnätter skedde i naturhamnar, medan drygt tre av tio skedde i gästhamnar.

Vanligast förekommande båt är "Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på minst 10 hk" som utgör drygt trettio procent av det totala båtbeståndet. Näst vanligaste båttyperna är "Helt öppen båt med motor under 10 hk" och "Jolle, eka, roddbåt utan motor" som utgör knappt en femtedel vardera. Andelen båtar som det går att övernatta i är knappt 23 procent. Knappt nio av tio båtar har ingen toalett ombord. Totalt finns det cirka 102 000 fritidsbåtar med toaletter.

Drygt två tredjedelar av båtarna är försäkrade, drygt 40 % via båtförsäkring och 26 % via hemförsäkring.

Mer än hälften av de som vanligtvis kör båt har mer än 300 timmars körerfarenhet.

Drygt åtta av tio har alltid med sig flytväst, flytöverall eller andra flythjälpmiddel till samtliga ombordvarande på båten.

Tre av fyra båtägare tycker att båtlivet påverkar deras hälsa ganska eller mycket positivt.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	1
Sammanfattning	2
TABELL- OCH DIAGRAMFÖRTECKNING	6
1. Inledning	10
1.1 Bakgrund	10
1.2 Syfte	10
1.3 Avgränsningar	10
2. Metod	11
2.1 Målpopulation	11
2.2 Urvalsmetod	11
2.3 Urvalsstorlek	11
2.4 Stratifiering	12
2.5 Fördelning	12
2.6 Stratumlista	13
2.7 Frågeformulär och utbildning av intervjuare	14
2.7.1 Frågeformulär	14
2.7.2 Utbildning av intervjuare	14
2.8 Fältarbete och insamlingsmetod	14
2.9 Indextal	15
2.10 Statistisk osäkerhet	16
3. Resultat	17
3.1 Båtägare	17
3.2 Båtbestånd	18
3.2.1 943 000 fritidsbåtar	18
3.2.2 Båtförsäljning	19
3.2.3 Båtbeståndet geografiska fördelning	20
3.2.4 Hemmahamn	21
3.2.5 Några båtfakta	23
3.2.5.1 Byggmaterial	23
3.2.5.2 Byggnadsår	24
3.2.5.3 Båtarnas storlek och vikt	24
3.2.5.4 Maxhastighet	27
3.2.5.5 Toalett	28

3.2.5.6 Övrig utrustning.....	30
3.2.5.7 Båtens försäljningsvärde	31
3.2.6 Kostnader	32
3.2.7 Båtplats.....	33
3.2.8 Båtrelaterad säkerhet.....	37
3.2.9 Försäkring	39
3.2.10 Motormarknaden	41
3.2.11 Båtarnas motorer och dess användning.....	41
3.2.11.1 Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ	44
3.2.11.2 Båtmotorer som ej används	45
3.2.12 Förbrukning av drivmedel och el.....	47
3.3 Båt användning 2010	49
3.3.1 1,5 miljoner hushåll har vistats i fritidsbåt senaste året	49
3.3.2 Vanligaste användningsområdena	51
3.3.3 Båt användningsdagar	52
3.3.4 Bäddnätter i fritidsbåt 2010	53
3.3.5 Uthyrning av sin fritidsbåt	53
3.3.6 Utlägg för mat, dryck och restaurangbesök	54
3.3.7 Körsträcka	54
3.3.8 Hyrt kanot eller kajak	56
3.3.9 Hyrt annan fritidsbåt	57
3.4 Bottenfärg	59
3.5 Båtskötsel.....	64
3.6 Rekreativsvärde mm	66
3.6.1 Efterfrågan på service	68
3.7 Förarkompetens och säkerhet	69
3.7.1 Förarkompetens	70
3.7.2 Körerfarenhet	71
3.7.3 Risker inom båtlivet.....	73
3.7.4 Flytväst	74
3.7.5 Åldersgräns och kompetenskrav	75
3.8 Natur och miljö	76
3.9 Medlem i klubb eller förening.....	80
3.10 Lag om sjöfylleri	80

3.11 Intresse för båtliv	82
3.12 Båtliv och hälsa	83
3.13 Icke båtägare	85
4. Definitioner, akronymer och kategoriseringar	87
4.1 Definitioner och akronymer	87
4.2 Kategoriseringar	89
5. Bilagor	90
5.1 Bortfallsredovisning	90

TABELL- OCH DIAGRAMFÖRTECKNING

Tabell 1	Stratifiering.....	12
Tabell 2	Fördelning efter region.....	12
Tabell 3	Äger någon i hushållet fritidsbåt, helt eller delvis?.....	17
Tabell 4	Hur många båtar ägs helt eller delvis av hushållet?.....	17
Tabell 5	Båttyp	18
Tabell 6	Antalet sålda båtar i Sverige.....	19
Tabell 7	Är båtens hemmahamn vid havskusten eller i inlandsvatten? Fördelat på båtkategori ..	21
Tabell 8	Regional fördelning av personer, hushåll och båtar	21
Tabell 9	Båtkategori fördelat på geografiskt område	22
Tabell 10	Byggmaterial.....	23
Tabell 11	Byggmaterial fördelat på båtkategori	23
Tabell 12	Byggnadsår	24
Tabell 13	Byggnadsår fördelat på båtkategori	24
Tabell 14	Båtlängd.....	24
Tabell 15	Båtlängd fördelat på båtkategori	25
Tabell 16	Båtbredd.....	25
Tabell 17	Båtbredd fördelat på båtkategori.....	26
Tabell 18	Båtvikt.....	26
Tabell 19	Maxhastighet i knop	27
Tabell 20	Maxhastighet i knop fördelat på båtkategori.....	27
Tabell 21	Typ av toalett.....	28
Tabell 22	Typ av toalett fördelat på båtkategori	28
Tabell 23	Hur anser du, över lag, att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamn är?	29
Tabell 24	Hur ofta toaletten töms genom sugtömning, fördelat på båtkategori	29
Tabell 25	Om du har möjlighet att använda toalett i land eller uträtta dina behov i naturen, hur ofta gör du det istället för att använda toaletten i båten?	30
Tabell 26	Båtutrustning.....	30
Tabell 27	Båtutrustning fördelat på båtkategori	31
Tabell 28	Båtens uppskattade värde.....	31
Tabell 29	Båtens uppskattade värde, fördelat på båtkategori	32
Tabell 30	Kostnader för båten säsongen 2010	32
Tabell 31	Var båten normalt är placerad under båtsäsong	33
Tabell 32	Avstånd mellan bostad och den plats där båten är placerad under båtsäsongen.....	33
Tabell 33	Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen?	34
Tabell 34	Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap?	34
Tabell 35	Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Återvinning av batterier?.....	35
Tabell 36	Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Uppsamling av färgburkar?	35
Tabell 37	Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Liten båt	36
Tabell 38	Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Dagtursbåt	36
Tabell 39	Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Ruffad motorbåt ..	37
Tabell 40	Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Ruffad segelbåt	37

Tabell 41	Är båten typgodkänd?	38
Tabell 42	Är båten säkerhetsbesiktigad?	38
Tabell 43	Hur ofta bedömer du att båten används i områden där du i en nödsituation skulle ha problem att kontakta sjöräddningen?.....	39
Tabell 44	Är båten försäkrad?.....	39
Tabell 45	Är båten försäkrad uppdelat på båttyp.....	40
Tabell 46	Hur många motorer har båten?	41
Tabell 47	Typ av motor	41
Tabell 48	Motoreffekt	42
Tabell 49	Motorns årsmodell.....	42
Tabell 50	Bensintyp motorn vanligtvis körs på	43
Tabell 51	Varför avstår man från att använda alkylatbensin?	43
Tabell 52	Bensintyp tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ vanligtvis körs på	44
Tabell 53	Varför avstår man från att använda alkylatbensin i sin tvåtakts utombordsmotor av traditionell typ?	44
Tabell 54	Vilken typ av olja smörjs motorn vanligtvis med?.....	44
Tabell 55	Varför avstår man från att använda biologiskt nedbrytbar olja?.....	45
Tabell 56	Har du en båtmotor som du inte använder/som inte sitter på någon båt?	45
Tabell 57	Skulle en skrotningspremie vara intressant för dig för att kunna bli av med den motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?.....	45
Tabell 58	Hur stor tycker du att denna skrotningspremie skulle vara för motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?.....	46
Tabell 59	Vilken effekt har motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?	46
Tabell 60	Hur många liter bensin uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2010?	47
Tabell 61	Hur många liter diesel uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2010?	47
Tabell 62	Har båtens motor under perioden första maj till sista september 2010 körts i hamn för att täcka båtens behov av el?.....	48
Tabell 63	Hur många gånger har båtens motor under perioden första maj till sista september 2010 körts i hamn för att täcka båtens behov av el?	48
Tabell 64	Har du vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång det senaste året?	49
Tabell 65	Har båten använts någon gång under det senaste året?	49
Tabell 66	Har båten använts någon gång under det senaste året? Fordelat på båtsort	50
Tabell 67	Vad används båten vanligtvis till?	51
Tabell 68	Antal miljoner båtanvändningsdagar säsongen 2010 efter båtkategori.....	52
Tabell 69	Antal bäddnätter (tusental) säsongen 2010 efter båtkategori och typ av hamn.....	53
Tabell 70	Har båten varit uthyrd någon gång under perioden första maj till sista september 2010?	53
Tabell 71	Hur många dagar var båten uthyrd under perioden första maj till sista september 2010?	54
Tabell 72	Genomsnittliga utlägg säsongen 2010	54
Tabell 73	Hur många nautiska mil uppskattar du att båten färdades totalt under perioden första maj till sista september 2010?	55

Tabell 74	Hur långt i nautiska mil var den längsta båtturen du gjorde med egen båt under perioden första maj till sista september 2010?	55
Tabell 75	Har du rest utomlands med fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010?	56
Tabell 76	Vilket land/vilka länder har du rest till med fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010?.....	56
Tabell 77	Har du någon gång under perioden första maj till sista september 2010 hyrt eller lånat kanot eller kajak?	56
Tabell 78	Hur många dagar har du någon gång hyrt eller lånat kajak under perioden första maj till sista september 2010?	57
Tabell 79	Hur många övernattningsgörelser gjorde du i samband med de turer du hyrt eller lånat kanot eller kajak under perioden första maj till sista september 2010?.....	57
Tabell 80	Har du någon gång under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 hyrt annan fritidsbåt?	57
Tabell 81	Hur många dagar har du under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 hyrt annan fritidsbåt?	58
Tabell 82	Hur många övernattningsgörelser gjorde du under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 i samband med att du hyrt annan fritidsbåt?.....	58
Tabell 83	Beväxning på båten fördelat på område.....	59
Tabell 84	Beväxningsproblem fördelat på område.....	60
Tabell 85	Använder du något medel för att hindra växtväxt på båten?	60
Tabell 86	Använder du något medel för att hindra växtväxt på båten? Uppdelat i olika regioner.....	61
Tabell 87	Vilken typ av färg är båten målad med?	61
Tabell 88	Vilken typ av färg är båten målad med? Uppdelat i olika regioner.....	62
Tabell 89	Hur upplever du att den färg du använder på båten fungerar? Fördelat på typ av färg ..	62
Tabell 90	Vad är den rimligaste ersättningen eller komplementet till antifoulingfärg?	63
Tabell 91	När det gäller skötseln av din båt/båtar, vilket alternativ passar bäst in på dig?.....	64
Tabell 92	Hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt?.....	64
Tabell 93	Hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt för fler tjänster än vad du utnyttjar idag?	65
Tabell 94	Var skaffar du kunskap och information om de senaste rönerna när det gäller båtskötsel? ..	65
Tabell 95	Hur viktiga eller oviktiga är dessa upplevelser för dig när du vistas i fritidsbåt?.....	66
Tabell 96	Hur ofta störs du av andras båtmotorer när du är ute med båt?	66
Tabell 97	Vad är det som upplevs som störande med andras båtmotorer när du är ute med båt? ..	67
Tabell 98	Är du generellt nöjd eller missnöjd med följande servicefunktioner när du är ute med båt?.....	68
Tabell 99	Vilken eller vilka av följande examen har du tagit?.....	70
Tabell 100	Andel med examen fördelat på maxhastighet under eller över 20 knop	70
Tabell 101	Hur många timmars körfarenhet har den person som oftast kör båten?	71
Tabell 102	Hur många personer i hushållet brukar framföra båtar?	71
Tabell 103	Hur många år har någon i hushållet varit båtägare?.....	72
Tabell 104	Vilken av följande händelser upplever du som störst risk inom båtlivet?	73
Tabell 105	Var du under 2010 med om någon incident i samband med båttur som du uppfattade som farlig?	73

Tabell 106	Vilken typ av incident var det som du i samband med båtturen under 2010 uppfattade som farlig?	74
Tabell 107	Hur ofta finns flytväst, flytoverall eller andra flythjälpmiddel med i båten till samtliga ombordvarande?	74
Tabell 108	Tycker du att det ska införas en åldersgräns för att få köra snabb båt (planande båt eller båt över 15 knop)?.....	75
Tabell 109	Hur ställer du dig till införandet av ett framtida obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis för att få köra snabb båt?	75
Tabell 110	Har du någon gång under perioden första maj till sista september 2010 gått iland vid nationalpark eller naturreservat i samband med båtturen?	76
Tabell 111	Hur många gånger har du under perioden första maj till sista september 2010 gått iland vid nationalpark eller naturreservat i samband med båtturen?	76
Tabell 112	Känner du till att det finns skyddsområden som är tillgängliga för fritidsbåtar?	76
Tabell 113	Vilken typ av skyddade områden som är tillgängliga för fritidsbåtar känner du till? ...	77
Tabell 114	Hur brukar du vanligtvis bete dig i sådana områden?	77
Tabell 115	I vilken grad instämmer du i påståendet, när det gäller naturhamnar?	78
Tabell 116	Vad tycker du om att det i ett hänsynsområde rekommenderas att:	78
Tabell 117	Har du märkt några förändringar i vattenmiljön i ditt område under din tid som båtägare? Fördelat på regioner	79
Tabell 118	På en skala mellan 1 och 5, hur mycket tror du att fritidsbåtlivet påverkar havsmiljön negativt?	79
Tabell 119	Är någon i hushållet medlem i en klubb eller förening i anslutning till båtintresset?	80
Tabell 120	Vilken eller vilka klubbar eller föreningar är det?	80
Tabell 121	Känner du till att det från och med 1 juni 2010 finns en ny lag om sjöfylleri?	81
Tabell 122	Vet du vad den nya lagen om sjöfylleri innebär?	81
Tabell 123	Vilken inställning har du till den nya lagen om sjöfylleri?	81
Tabell 124	Hur intresserad är du av följande aktiviteter?	82
Tabell 125	Kan du tänka dig att avstå från båtlivet?.....	83
Tabell 126	Hur upplever du att båtlivet påverkar din hälsa?.....	83
Tabell 127	Aktivt friluftsliv och hälsa har ju diskuterats mycket, därför skulle vi vilja att du uppskattar din upplevda hälsa under det senaste året?	84
Tabell 128	Vilka är de främsta anledningarna till att du inte vistats i fritidsbåt i Sverige under det senaste året?	85
Tabell 129	Vilka är de främsta anledningarna till att du inte har någon fritidsbåt?	85
Tabell 130	Har du besökt svensk skärgård någon gång det senaste året?	86

Diagramförteckning

Diagram 1	Båtbestånd geografisk fördelning	20
Diagram 2	Antal sjöräddningsinsatser för fritidsbåtar 2005 - 2010	69
Diagram 3	Antal omkomna/saknade till följd av fritidsbåtolyckor, 2001 – 2010	69

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Sverige har några av världens största skärgårdar med sammanlagt över 60 000 öar. I inlandet finns 95 000 farbara sjöar och 1 000 km kanaler. Knappt 10 procent av landets yta täcks av sjöar och vattendrag. Båtlivet betyder väldigt mycket för många svenska regioner, företag och utövare. En levande skärgård som genom allemansrätten och strandskyddet är öppen och tillgänglig för alla, ger utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv.¹

För att få information om detta båtliv genomförde Sjöfartsverket 2004 en undersökning om svenska fritidsbåtar och hur de används. Undersökningen innebar en enkät riktad till slumpvis utvalda båtägare och utfördes efter båtsäsongen 2004.

Transportstyrelsens Sjöfartsavdelning beslöt att 2010 genomföra en ny undersökning med i stort sett samma frågeställningar som 2004. MIND Research fick i uppdrag att utföra denna mätning.

1.2 Syfte

Syftet med undersökningen är att ge fakta om båtlivet och båtbeståndet så att offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer ska kunna planera och fatta beslut på riktiga grunder.

Undersökningen ska ge en bild av hur det svenska båtlivet ser ut idag, men även påvisa eventuella förändringar jämfört med den tidigare undersökningen. Flera frågeställningar har justerats, lagts till eller tagits bort jämfört med 2004 års undersökning.

Undersökningen omfattade endast privatägda fritidsbåtar. Även de som ej ägde någon båt fick ett antal frågor, men inte lika omfattande frågor som båtägarna.

1.3 Avgränsningar

Om respondenten ägde fler än två båtar avgränsades, på grund av tids- och kostnadsskäl, att endast ställa djupare frågor om de två mest intressanta båtarna med avseende på båttyp och skick. Detta innebär att för de respondenter som har fler än två båtar har det inte framkommit fakta om dessa båtar. Totalt var det 7,8 procent som sa att de hade fler än två båtar.

¹ Fakta om båtlivet i Sverige 2010, Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se

2. Metod

För att kunna jämföra resultaten från två olika studier med varandra krävs det att studierna är genomförda på samma sätt, med samma metod, att urvalet och vägningen gjorts på likadana sätt etc. Upplägget har i största möjliga mån försökt följa den förra båtlivsundersökningen. För att kunna få fram jämförbara siffror är det ett måste att få exempelvis backdata från tidigare undersökning för att se hur beräkningar gjorts på respektive fråga samt på vilka kriterier och med vilka exakta siffror de vägt sitt material. Från undersökningsföretaget som genomförde förra undersökningen har ej erhållits annat material än deras rapport, vilket gör att det ur en statistisk synvinkel ej går att göra direkta jämförelser med siffrorna från föregående undersökning. Eventuella skillnader som uppstått i resultaten kan således ej härledas och jämföras då de ej delgett hur de gjort sina beräkningar.

2.1 Målpopulation

Målpopulationen bestod av hushåll i Sverige. Urvalet gjordes från Statens personadressregister, SPAR, på personer mellan 20 och 74 år.

2.2 Urvalsmetod

Som urvalsmetod användes stratifierat OSU (obundet slumpmässigt urval). Urvalsobjekt är individ, men undersökningsobjekt är hushåll. För varje utvald individ undersöks följaktligen hela hushållet.

2.3 Urvalsstorlek

Totala antalet respondenter i urvalet var 10 000 stycken.

2.4 Stratifiering

Urvalsramen delades upp efter fem regioner, fyra åldersklasser och fyra inkomstklasser. Detta för att styra urvalet mot de grupper där flest antal fritidsbåtar finns, enligt uppgift i Båtlivsundersökningen 2004. Sammanlagt bildas då 80 stratum (grupper).

Tabell 1 Stratifiering

Region		Åldersgrupp	
	1	Norrlandskusten	1 20-29
	2	Ostkusten	2 30-49
	3	Sydskusten och Kronobergs län	3 50-59
	4	Västskusten	4 60-74
	5	Inlandet	
Inkomst			
	1	0 – 199 000	
	2	200 000 – 249 999	
	3	250 000 – 299 999	
	4	300 000 –	

2.5 Fördelning

Urvalet fördelas så att regioner, åldersklasser och inkomstklasser där andelen båtägare antas vara stor "högrepresenteras" i urvalet. För att få god precision på regionnivå fördelas minst 15 procent av urvalet till varje region.

I tabell 2 visas hur urvalet i varje region fördelas. De procentsiffror som visas är andelen av det totala urvalet.

Tabell 2 Fördelning efter region

Region	20-74 år
Norrlandskusten	15 %
Ostkusten	20 %
Sydskusten och Kronobergs län	15 %
Västskusten	30 %
Inlandet	20 %
Hela riket	100 %

2.6 Stratumlista

De tre siffrorna i stratumnumret beskriver region (siffra 1), åldersklass (siffra 2) och inkomstklass (siffra 3). Storan (N) är antal vuxna svenskar mellan 18 och 74 år i Sverige. Lillan (n) är antal vuxna svenskar mellan 18 och 74 år i Sverige som vår undersökning baserar sig på.

Stratum	Storan (N)	Lillan (n)	Stratum	Storan (N)	Lillan (n)
Totalt	6 431 849	6 004	Totalt	6 431 849	6 004
111	142508	10	331	84503	38
112	19599	13	332	48526	55
113	8849	29	333	36326	120
114	4190	34	334	51234	160
121	143873	28	341	183150	24
122	81971	46	342	48149	26
123	53697	89	343	29711	63
124	60026	112	344	45397	80
131	60963	46	411	115952	22
132	42507	59	412	17789	19
133	31051	122	413	8839	43
134	41178	174	414	5339	63
141	142611	28	421	129828	50
142	41892	31	422	61382	74
143	24495	64	423	45280	161
144	34116	93	424	68867	228
211	286903	11	431	50448	70
212	41924	11	432	28747	104
213	22527	28	433	23562	227
214	18575	37	434	39515	311
221	321019	24	441	105942	49
222	147145	49	442	29695	66
223	115442	96	443	19431	121
224	225957	131	444	32976	160
231	108046	34	511	221047	9
232	63580	73	512	38860	14
233	52147	151	513	16332	33
234	108482	201	514	6268	45
241	210179	27	521	250745	40
242	69846	46	522	143535	57
243	47128	88	523	93647	121
244	96095	115	524	92357	162
311	191502	11	531	105092	45
312	27192	11	532	69662	64
313	11710	24	533	49643	149
314	5834	33	534	61494	218
321	217785	27	541	238533	35
322	103814	41	542	65525	44
323	69163	76	543	38451	90
324	83320	113	544	51227	108

2.7 Frågeformulär och utbildning av intervjuare

2.7.1 Frågeformulär

Alla frågeställningar är framtagna i samarbete med Transportstyrelsen. Jämfört med Båtlivsundersökningen från 2004 har flera frågeställningar justerats, lagts till eller tagits bort. Tillsammans med Transportstyrelsen tog MIND Research även fram det missiv som skickades ut till personerna i urvalet innan telefonintervjuerna påbörjades.

2.7.2 Utbildning av intervjuare

Intervjuarna fick skriftliga instruktioner om syftet med undersökningen och hur enkäten var upplagd. Vi hade även en samling med intervjuarna där vi gick igenom fråga för fråga och utredde eventuella spörsmål. Alla intervjuare fick sedan tillgång till en länk där de kunde gå in och genomföra testintervjuer för att bli bekväma med frågeställningar och formuleringar. Under fältperiodens gång hade vi kontinuerliga avstämningar med intervjuarna för att se att allt fortlöpte enligt planering.

2.8 Fältarbete och insamlingsmetod

Innan fältperioden startade genomförde vi pilotintervjuer med slumpmässigt utvalda respondenter för att se att allting fungerade, bland annat filtreringar, inledningsfraser med mera. Datainsamlingen skedde via datorstödda telefonintervjuer i vår CATI-central (CATI = Computer Assisted Telephone Interviewing). Totalt genomfördes 6 004 intervjuer, svarsfrekvensen beräknas till 62,6 procent (se bilaga 5.2 *Bortfallsredovisning* för mer information).

Fältperioden för datainsamling var 11 oktober – 28 november 2010. Vi har ringt och genomfört intervjuer på veckans alla dagar. Måndag - fredag mellan klockan 16.00 och 21.00. Lördag - söndag mellan klockan 12.00 och 19.00.

För att öka möjligheten att komma i kontakt med så många respondenter som möjligt beställde vi uppgifter om både fast telefonabonnemang och mobiltelefonabonnemang till respondenterna. När vi fått registret från leverantören utförde vi även egen nummersättning av de personer som vi ej fått något nummer till.

Vecka 40 skickade vi ut ett missiv till de personer som ingick i urvalet. I missivet informerade vi om undersökningens innehåll och syfte samt att vi telefonledes kommer att kontakta dem den närmaste tiden. På missivet fanns även ett telefonnummer och en e-postadress dit personer kunde vända sig om de hade några frågor. Likaså personer i urvalet som hade hemligt eller skyddat telefonnummer gavs här en möjlighet att höra av sig till oss med information om hur och när vi kunde nå dem för genomförande av intervju.

Vi har försökt nå varje person i urvalet cirka 12-14 gånger.

De respondenter vars hushåll helt eller delvis ägde någon båt fick svara på mer omfattande frågor om deras båt, eventuella motorer och allmänt om båtliv. De respondenter vars hushåll inte ägde någon båt fick svara på kortare frågor om båtliv och deras inställning till sådant.

2.9 Indextal

På de frågor där man kan ge någon form av betyg redovisar vi också ett indextal mellan 0 och 100 där 100 står för "total nöjdhet" - högsta betyg på alla ingående frågor och 0 för motsatsen, betyget 1 på alla frågor. Indextalen beräknas genom att ta (medelvärdet - 1) x 25 vid femgradiga skalor.

Indexnivåerna brukar klassificeras enligt följande indelning:

Index

0 - 50 = helt oacceptabelt

51 - 54 = mycket dåligt

55 - 60 = dålig

61 - 69 = medel/genomsnitt

70 - 74 = bra

75 - 79 = mycket bra

80 - = utomordentligt bra

2.10 Statistisk osäkerhet

I alla undersökningar påverkas statistikens tillförlitlighet av olika källor till fel och osäkerhet. Felen kan uppstå i samtliga moment i undersökningsprocessen och kan exempelvis vara osäkerhet på grund av urvalsdraging, bortfall, osäkerhet i de svar som samlas in och bearbetningsfel.

Urvalsfel: Undersökningen bygger på svar från enbart ett urval av personer och inte från alla som ingår i målgruppen. Detta innebär att det finns ett visst mått av osäkerhet om resultaten verkligen speglar verkligheten.

Bortfallsfel: Beror på att man inte får svar från alla personer som har kommit med i urvalet. Vissa personer får man inte tag i och andra vill eller kan inte delta i undersökningen. Man vet därför inte hur dessa personer skulle ha svarat och därför finns en osäkerhet i hur resultatet påverkas.

Mätfel: Detta kan bero på att de svar man får in är osäkra eller felaktiga. De som svarar kan exempelvis missförstå frågan medan andra har svårt att minnas eller väljer att ange ett felaktigt svar av olika skäl. För att minska denna typ av fel är det viktigt att frågeformuläret är lätt att följa och att frågorna är välkonstruerade. Inför en undersökning är det vanligt att man testar formuläret på olika personer för att kontrollera att frågorna uppfattas så som det är tänkt. Innan fältperioden startade genomförde MIND Research testintervjuer för att minska risken för mätfel.

Täckningsfel: Beror på fel i registret ur vilket urvalet dras. Felen uppstår om registret inte täcker alla personer som ingår i målpopulationen och man talar då om **undertäckning**. Det kan vara ett allvarligt problem om de individer som saknas i registret har en gemensam egenskap som skiljer sig från den övriga populationen. Om så är fallet kan det orsaka systematiska fel med snedvridna resultat som påverkar helhetsbilden. Motsatsen till undertäckning kallas **övertäckning** och är ett mindre allvarligt problem. Registret innehåller individer som inte ingår i målgruppen. För att rätta till problemet stryker man helt enkelt de individer som inte tillhör målpopulationen.

Bearbetningsfel: När svaren tas emot och behandlas manuellt eller maskinellt kan bearbetningsfel förekomma som exempelvis fel inmatningsinformation då personen som hanterar inmatningen råkat komma åt fel tangent. Vid hantering av stora datamängder går denna typ av fel inte helt att undvikas. Det är då viktigt att ha olika kontrollrutiner för att minska omfattningen av bearbetningsfel. MIND Research har efter datainsamlingens slut kontrollerat om svaren är rimliga och försökt redigera eventuella tvetydigheter. Kontinuerligt under datainsamlingens gång har det även gjorts frekvenskörningar i tabeller för att se om svaren är rimliga.

3. Resultat

3.1 Båtagare

Vid beräkning av antal hushåll i Sverige har vi utgått från *Kosthushåll*² och kommit fram till att det finns cirka 3,9 miljoner hushåll i Sverige där någon av personerna är mellan 20 och 74 år. Av dessa hushåll äger cirka 17,8 procent, omkring 695 000 hushåll, en eller flera fritidsbåtar.

Tabell 3 Äger någon i hushållet fritidsbåt, helt eller delvis?

Äger båt	Procent
Ja	17,8
Nej	82,2
Totalt	100

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

Av tabell 4 framgår det att av de 695 000 hushåll som äger fritidsbåt, äger drygt tre av fyra (75,9 %) 1 båt. 16,2 procent äger 2 båtar, 5,8 procent 3 båtar och 2,0 procent äger 4 båtar eller fler.

Tabell 4 Hur många båtar ägs helt eller delvis av hushållet?

Antal båtar	Procent
1 båt	75,9
2 båtar	16,2
3 båtar	5,8
4 båtar eller fler	2,0
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

² SCB:s hemsida www.scb.se, Hitta statistik, hushållens ekonomi (HEK) Tabeller & diagram

3.2 Båtbestånd

3.2.1 943 000 fritidsbåtar

Totalt äger de svenska hushållen som undersökningen baseras på ungefär 943 000 fritidsbåtar, varav cirka 881 000 är i sjödugligt skick. När man gjort en urvalsundersökning och dragit ett urval får man en avvikelse mellan värdet på skattningen i urvalet och det värde vi skulle ha fått vid en totalundersökning (om vi hade undersökt alla hushåll i Sverige). Siffran är en skattning av antal båtar baserat på ett urval av Sveriges befolkning, vilket gör att den är förenad med en viss osäkerhet. Osäkerheten i skattningen av antalet båtar ligger på +/- 83 000. Med 95 % säkerhet ligger det faktiska värdet någonstans i intervallet 860 000 – 1 026 000 båtar. När man tolkar siffrorna i en urvalsundersökning bör man ha i åtanke att de är förknippade med en viss osäkerhet, till skillnad mot en totalundersökning som ger mer exakta siffror.

Av tabell 5 framgår det att "Motorbåtar utan övernattningsmöjligheter med motor på minst 10 hk" är den vanligaste båttypen. Denna båttyp utgör 32 procent av båtbeståndet. Näst vanligaste båttypen är "Helt öppen båt med motor under 10 hk" som utgör 18,4 procent, följt av "Jolle, eka, roddbåt utan motor" som utgör 18,0 procent av båtbeståndet.

Andelen båtar som det går att övernatta i är knappt 23 procent av båtbeståndet.

Tabell 5 Båttyp

Båttyp	Antal	Procent
Totalt liten båt	374 000	42,5
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	53 000	6,0
Jolle, eka, roddbåt utan motor	159 000	18,0
Helt öppen båt med motor under 10 hk	162 000	18,4
Total dagtursbåt	324 500	36,8
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på minst 10 hk, inkl. RIB-båtar	282 000	32,0
Segelbåt, segeljolle, segelkanot e d, helt utan övernattningsmöjlighet	23 000	2,6
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattnig	19 500	2,2
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	120 000	13,6
Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig	62 500	7,1
Totalt	881 000	100

Bas: Samtliga båtar i sjödugligt skick
Vattenskoter redovisas ej på grund av för låg bas.

Av samtliga båtar i sjödugligt skick har vi undersökt max två båtar från varje hushåll. Detta innebär att de båtar vi genomfört undersökning på motsvarar 863 134 båtar.

3.2.2 Båtförsäljning³

I Sverige såldes det 2010 omkring 7 200 båtar. Av dessa var 500 segelbåtar, 1 300 motorbåtar och 9 400 småbåtar.

Tabell 6 Antalet sålda båtar i Sverige

Antal Båttyp	Årtal				
	2006	2007	2008	2009	2010
Segelbåtar	1 000	1 100	1 000	500	500
Motorbåtar	6 000	7 800	6 100	1 300	1 100
Småbåtar	13 000	16 200	11 900	9 400	5 600
TOTALT	20 000	25 100	19 000	11 200	7 200

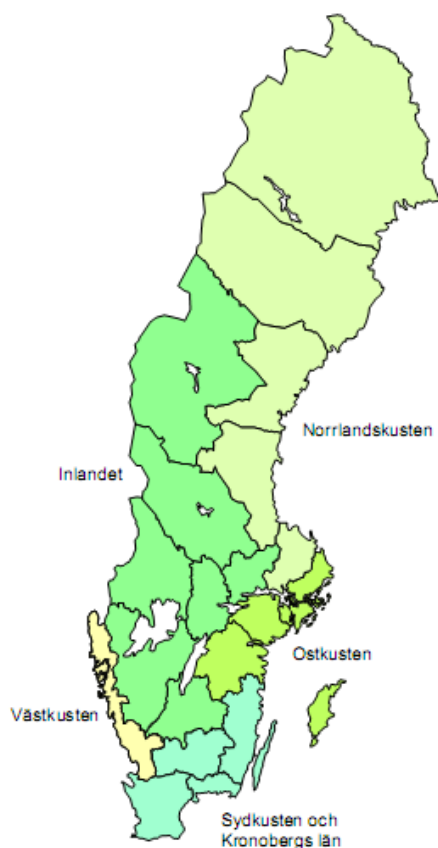
År 2010 exporterades 5 350 båtar till ett värde av 1,2 miljarder kronor. De största exportmarknaderna är Norge, Danmark, England och Tyskland.

Båtimporten uppgick 2010 till 600 miljoner kronor och 8 500 båtar. Dessa kommer främst från Finland, USA och Polen. 2010 såldes omkring 12 400 utombordsmotorer i Sverige. 90 % av dessa var fyrtaktsmotorer.

³ Sweboats hemsida www.sweboat.se

3.2.3 Båtbeståndet geografiska fördelning

I tidigare undersökningar om båtlivet delades Sverige in i fem olika geografiska zoner. Dessa var Norrlandskusten, Ostkusten, Sydkusten, Västkusten och Inlandet (se vidare kapitel 2.4 *Stratifiering*)



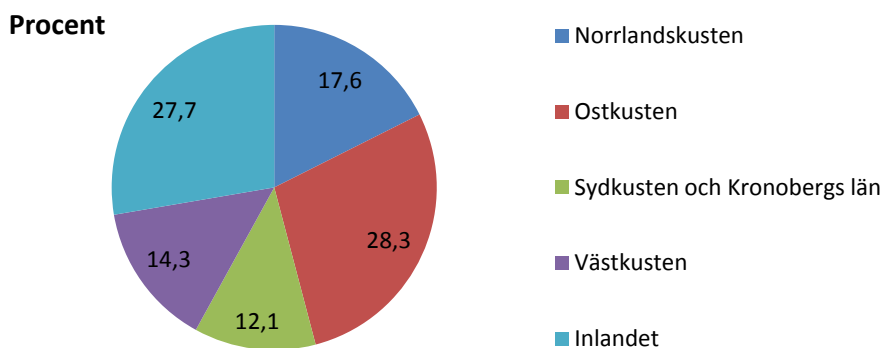
Flest antal båtar finns på Ostkusten och i inlandet med drygt en fjärdel var av båtbeståndet.

Minst antal båtar finns på Sydkusten och Kronobergs län där drygt en av nio båtar finns.

Vid Norrlandskusten finns knappt en sjättedel av båtarna, medan det på Västkusten finns knappt en sjundedel av båtarna. Se även tabell 8.

I diagram 1 ser vi hur ett skattat båtbestånd fördelar sig geografiskt över Sverige.

Diagram 1 Båtbestånd geografisk fördelning



3.2.4 Hemmahamn

Drygt hälften (52,4 %) angav att båtens hemmahamn var i inlandsvatten, medan knappt hälften (46,8 %) sa att båtens hemmahamn var vid havskusten.

Fördelat på respektive båtkategori ser vi att det bland "Liten båt" är nästan sju av tio (69,5 %) som har sin båt i inlandsvatten. För större båtar är vanligast att ha båten vid havskusten, för "Dagtursbåt" är det 61,3 procent som har det, för "Ruffad motorbåt" 48,4 procent medan det för "Ruffad segelbåt" är 70,2 procent som har båten vid havskusten.

Tabell 7 Är båtens hemmahamn vid havskusten eller i inlandsvatten? Fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Område					
Havskusten	29,0	61,3	48,4	70,2	46,8
Inlandsvatten	69,5	38,2	51,3	29,8	52,4
Vet ej	1,5	0,5	0,3	0	0,9
Summa	100	100	100	100	100
Bas	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

I tabell 8 ser vi att genomsnittligt antal båtar per hushåll är 1,27. Denna siffra avser samtliga båtar i sjödueligt skick.

Tabell 8 Regional fördelning av personer, hushåll och båtar

Region	Antal personer 20-74 år	Antal hushåll	Antal båtägande hushåll	Genomsnitt antal båtar per hushåll	Skattat antal båtar
Norrlandskusten	933 526	566 048	118 351	1,28	151 794
Ostkusten	1 934 997	1 173 294	196 314	1,24	243 937
Sydskusten och Kronobergs län	1 237 314	750 251	87 317	1,19	104 259
Västskusten	783 592	475 134	106 211	1,17	123 977
Inlandet	1 542 420	935 253	187 342	1,28	239 167
Totalt	6 431 849	3 899 981	695 535	1,27	881 000

Bas: Totalen utgör samtliga båtar i sjödueligt skick. Regionsfördelningen är baserad på samtliga undersökta båtar, 863 134

I kategorin "Liten båt" finns drygt en tredjedel (33,5 %) av båtarna i Inlandet, medan drygt en sjättedel (18,3 %) finns på Ostkusten. "Dagtursbåt" är vanligast på Ostkusten där nästan tre av tio (28,5 %) av dessa båtar finns. Näst vanligast förekommande för denna kategori är Norrlandskusten med 22,3 procent. "Ruffad motorbåt" är vanligast förekommande på Ostkusten och i inlandet med 28,4 procent av båtbeståndet. I kategorin "Ruffad segelbåt" finns drygt fyra av tio (40,2 %) på Ostkusten.

Tabell 9 Båtkategori fördelat på geografiskt område

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Område					
Norrlandskusten	16,0	22,3	15,0	7,6	17,5
Ostkusten	18,3	28,5	28,4	40,2	25,1
Sydkusten och Kronobergs län	15,8	6,9	7,7	14,3	11,2
Västkusten	7,7	21,6	17,2	22,4	15,3
Inlandet	33,5	16,2	30,9	13,2	25,3
Övrigt/Ej svar	8,6	4,5	0,8	2,3	5,5
Summa	100	100	100	100	100
Bas	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

I Övrigt/Ej svar har respondenten varit tveksam över exakt postnummer/ort var båten är placerad. Dessa kan vara delägda båtar. Det kan även vara att angivet Ortsnamn finns på flera ställen i Sverige och vi kan inte säkert veta att det angivna Ortsnamnet ligger närmast respondentens bostadsort.

3.2.5 Några båtfakta

Nedan redovisas lite mer fakta kring båtarna såsom vilket material de är byggda i, byggnadsår, storlek på båtarna, uppskattat värde på båten med mera.

3.2.5.1 Byggmaterial

Drygt åtta av tio båtar (81,6 %) är byggda i plast. 6 procent av båtarna är byggda i trä medan 3,5 procent är gjorda av aluminium. Aluminiumbåtarna finns främst i kategorierna Liten båt och Små motorbåtar utan övernattningsmöjligheter. Båtar byggda av plywood eller stål utgör mindre än 1 procent vardera.

Tabell 10 Byggmaterial

Byggmaterial	Procent
Plast	81,6
Trä	6,0
Plywood	0,5
Aluminium	3,5
Stål	0,7
Annat	6,6
Vet ej	1,1
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Hur fördelningen är i olika båtkategorier är ser vi i tabell 11. Träbåtar är vanligast förekommande i kategorierna "Liten båt" (8,3 %) och "Ruffad segelbåt" (10,1 %).

Tabell 11 Byggmaterial fördelat på båtkategori

Procent	Byggmaterial							Summa	Bas
	Plast	Trä	Ply-wood	Alumi-nium	Stål	Annat	Vet ej		
Båtkategori									
Liten båt	72,7	8,3	0,5	4,6	0,4	11,9	1,6	100	353 697
Dagtursbåt	88,6	3,4	0,9	3,9	0,2	1,9	1,1	100	316 055
Ruffad motorbåt	88,3	4,0	0	1,3	1,7	4,7	0	100	130 245
Ruffad segelbåt	83,4	10,1	0	0,5	2,4	3,6	0	100	63 137
Totalt	81,6	6,0	0,5	3,5	0,7	6,6	1,1	100	863 134

3.2.5.2 Byggnadsår

Nästan var sjätte båt (16,5 procent) är byggd 2001 eller senare. Mer än var fjärde båt (25,7 procent) är byggd tidigare än 1980.

Tabell 12 Byggnadsår

Byggnadsår	Procent
1970 eller tidigare	8,9
1971 – 1980	16,8
1981 – 1990	14,1
1991 – 2000	11,7
2001 eller senare	16,5
Vet ej	32
Totalt	100
Medelvärde, år	1988

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fördelat per båtkategori ser vi i tabell 13 att "Ruffad segelbåt" är den kategori i vilken båtarna är äldst, medelvärdet på tillverkningsår är 1978. Även kategorin "Ruffad motorbåt" har ett äldre snitt än övriga båtar, medelvärde 1985. Dock är det i kategorierna "Liten båt" och "Dagtursbåt" fler än tre av tio som inte vet vilket år båten är byggd. Medelvärdet för tillverkningsår är för de båda kategorierna 1990.

Tabell 13 Byggnadsår fördelat på båtkategori

Båtkategori	Byggnadsår						Medelvärde, år	Bas
	– 1970	1971 – 1980	1981 – 1990	1991 – 2000	2001 –	Vet ej		
Liten båt	6,4	13,1	12,3	13,7	11,2	43,3	1990	353 697
Dagtursbåt	7,7	12,2	12,5	11,6	21,4	34,5	1990	316 055
Ruffad motorbåt	13,3	29,3	17,5	7,9	22,9	9,1	1985	130 245
Ruffad segelbåt	19,3	35,0	26,0	8,1	9,0	2,7	1978	63 137
Totalt	8,9	16,8	14,1	11,7	16,5	32,0	1988	863 134

3.2.5.3 Båtarnas storlek och vikt

Nästan sex av tio (58,9 %) båtar är under 5 meter långa. Knappt tre av tio (28,7 %) är mellan 6 och 10 meter långa, medan 2,5 procent är mellan 11 och 15 meter. Vissa respondenter har inte vetat längden på sin båt eller haft svårt att uppskatta hur lång båten är.

Tabell 14 Båtlängd

Båtens längd	Procent
0 – 5 meter	58,9
6 – 10 meter	28,7
11 – 15 meter	2,5
16-20 m	0,4
20 m eller mer	0,1
Vet ej	9,4
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fördelat på respektive båtkategori ser vi i tabell 15 att i kategorin "Liten båt" är nästan tre av fyra (79,5 %) båtar under 5 meter långa. Bland "Dagtursbåtar" är 57,2 procent under 5 meter långa medan nästan tre av tio (29,8 %) båtar är mellan 6 och 10 meter. I kategorin "Ruffad motorbåt" är drygt sex av tio (62,1 %) mellan 6 och 10 meter, medan drygt en av tre (34,2 %) är under 5 meter. Endast 2 procent av båtarna i denna kategori är över 11 meter långa. Motsvarande siffra för "Ruffad segelbåt" är 24,1 procent. I denna kategori är drygt sju av tio (72,7 %) mellan 6 och 10 meter.

Tabell 15 Båtlängd fördelat på båtkategori

Procent	Båtlängd i meter					Vet ej	Summa	Bas
	0 – 5 m	6 – 10 m	11 – 15 m	16 – 20 m	> 20 m			
Båtkategori								
Liten båt	79,5	7,5	0,1	0	0,1	12,8	100	353 697
Dagtursbåt	57,2	29,8	1,5	1,0	0,1	10,3	100	316 055
Ruffad motorbåt	34,2	62,1	1,5	0,4	0,1	1,7	100	130 245
Ruffad segelbåt	2,2	72,7	23,9	0	0,2	1,0	100	63 137
Totalt	58,9	28,7	2,5	0,4	0,1	9,4	100	863 134

Nästan hälften av båtarna (46,4 %) är mellan 1,1 och 2 meter breda. Drygt var femte (20,5 %) båt är under 1 meter bred, medan drygt var tionde båt är mellan 2,1 och 3 meter bred. 6,8 procent är mer än 3,1 meter bred. Vissa respondenter har inte vetat bredden på sin båt eller haft svårt att uppskatta hur bred båten är.

Tabell 16 Båtbredd

Båtens bredd	Procent
0 – 1 meter	20,5
1,1 – 2 meter	46,4
2,1 – 3 meter	10,3
3,1 meter eller mer	6,8
Vet ej	16,1
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fördelat på respektive båtkategori ser vi att knappt var fjärde (39,2 %) båt i kategorin "Liten båt" är under 1 meter bred, och knappt var fjärde (39,4 %) är mellan 1,1 och 2 meter bred. Bland "Dagtursbåtar" är 56,6 procent mellan 1,1 och 2 meter bred. I kategorierna "Ruffad motorbåt" och "Ruffad segelbåt" är cirka tre av fyra båtar mellan 1,1 meter och 3 meter breda. Knappt en av fem (19,8 %) av "Ruffade segelbåtar" är över 3,1 meter bred, motsvarande siffra för "Ruffade motorbåtar" är 5,8 procent.

Tabell 17 Båtbredd fördelat på båtkategori

Procent Båtkategori	Båtbredd i meter				Vet ej	Summa	Bas
	0 – 1 m	1,1 – 2 m	2,1 – 3 m	> 3,1 m			
Liten båt	39,2	39,4	1,3	3,8	16,3	100	353 697
Dagtursbåt	11,0	56,6	5,9	7,9	18,6	100	316 055
Ruffad motorbåt	2,0	49,2	28,1	5,8	14,8	100	130 245
Ruffad segelbåt	1,1	28,5	45,5	19,8	5,0	100	63 137
Totalt	20,5	46,4	10,3	6,8	16,1	100	863 134

Båtens vikt ses i tabell 18. Vikten kan vara svår att uppskatta varför siffrorna bara ska ses som en indikation på hur mycket båtarna väger. Vikten är inkluderat motor. Vissa respondenter har inte vetat vikten på sin båt eller haft svårt att uppskatta hur mycket båten väger.

Tabell 18 Båtvikt

Båtens vikt	Procent
100 kg eller mindre	13,7
101 – 200 kg	10,8
201 – 500 kg	12,3
501 – 1000 kg	8,1
1001 kg eller mer	15,1
Vet ej	40,0
<i>Medelvärde, kg</i>	<i>874,7 kg</i>

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

För "Ruffade segelbåtar" är det drygt åtta av tio (84,3 %) som väger mer än 1 ton, medan det för "Ruffade motorbåtar" är knappt fyra av tio (36,8 %) som väger så mycket.

3.2.5.4 Maxhastighet

Fördelningen av hur många knop båten gör maximalt redovisas i tabell 19. Drygt fyra av tio (42,2 %) har en maxhastighet av 20 knop. Drygt tre av tio båtar (30,7 %) har en maxhastighet av 21 – 40 knop. Endast 2,2 procent uppges ha en maxhastighet av 41 knop eller snabbare.

Tabell 19 Maxhastighet i knop

Hastighet i knop	Procent
Upp till 6 knop	13,7
7 – 10 knop	13,8
11 – 15 knop	8,7
16 – 20 knop	6,0
21 – 25 knop	7,7
26 – 30 knop	11,6
31 – 35 knop	7,5
36 – 40 knop	3,9
41 – 50 knop	2,0
Över 50 knop	0,2
Vet ej	24,9
Totalt	100

Bas: Samtliga utom jollar och båtar i ej sjödueligt skick som ej aves sjösättas inom ett år, 605 113

Fördelat på båtkategori ser vi i tabell 20 att nästan tre av tio (29,3 %) av ”Ruffade motorbåtar” uppges ha en maxhastighet av 26 – 30 knop, motsvarande siffra för ”Dagtursbåt” är 11 procent. I kategorin ”Liten båt” är det 56,7 procent som gör max 15 knop.

Tabell 20 Maxhastighet i knop fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Hastighet i knop					
Upp till 6 knop	39,6	4,1	2,6	11,6	13,7
7 – 10 knop	11,5	9,4	12,1	75,0	13,8
11 – 15 knop	5,6	10,2	9,9	6,7	8,7
16 – 20 knop	1,7	8,8	6,5	0,7	6,0
21 – 25 knop	0,9	9,8	13,6	0	7,7
26 – 30 knop	1,0	11,0	29,3	0	11,6
31 – 35 knop	1,0	11,3	8,8	0	7,5
36 – 40 knop	0,2	5,2	6,5	0	3,9
41 – 50 knop	0,7	2,9	2,1	0	2,0
Över 50 knop	0,2	0,1	0,5	0	0,2
Vet ej	37,6	27,1	8,1	5,9	24,9
Summa	100	100	100	100	100

Bas: Samtliga utom jollar och båtar i ej sjödueligt skick som ej aves sjösättas inom ett år

163 244 284 892 127 125 29 853 605 113

3.2.5.5 Toalett

Knappt nio av tio (86,8 %) båtar har ingen toalett ombord. Totalt finns det cirka 102 000 fritidsbåtar med toaletter.

Tabell 21 Typ av toalett

Typ av toalett	Procent
Bärbar toalett	3,0
Fast toalett med direktutsläpp i sjön	2,4
Fast toalett med tank som töms enbart till sjön	4,5
Fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag	2,9
Ingen toalett	86,8
Vet ej	1,4

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Notera att vissa båtar kan vara utrustade med mer än en toalett.

Tar vi bort de som inte har någon toalett fördelar sig de olika toaletterna enligt tabell 22. För kategorin "Liten båt" är basen för låg för att redovisas, absolut vanligast i denna kategori var annars bärbar toalett. Vanligaste toalettsorten är "Fast toalett med tank som töms enbart till sjön" som knappt fyra av tio (37,8 %) angett att de har. En dryg fjärdedel (25,6 %) har angett att de har "Bärbar toalett", medan en knapp fjärdedel (24,1 %) angett att de har "Fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag". Drygt en av fem (20,5 %) har angett att de har "Fast toalett med direktutsläpp i sjön".

Tabell 22 Typ av toalett fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori			Totalt
	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Typ av toalett				
Bärbar toalett	27,1	39,0	10,1	25,6
Fast toalett med direktutsläpp i sjön	15,4	18,1	25,3	20,5
Fast toalett med tank som töms enbart till sjön	21,3	28,7	52,2	37,8
Fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag	36,2	22,9	22,6	24,1
Summa	100	100	100	108

Bas: Har toalett

13 013

41 553

45 514

102 409

Notera att vissa båtar kan vara utrustade med mer än en toalett.

Kategorin "Liten båt" redovisas ej på grund av för låg bas

Av de båtägare som har båt med fast toalett anser drygt en fjärdedel (25,5 %) att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamn är ganska eller mycket bra. Dock är de som anser att möjligheten är ganska eller mycket dålig betydligt fler, nästan sex av tio (56,9 %) anser detta. Medelvärdet blev 2,3 och index 33, vilket indikerar att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamn är på en oacceptabel nivå.

Tabell 23 Hur anser du, över lag, att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamn är?

Hur är möjligheten att lämna toalettavfall?	Procent
Mycket bra	11,0
Ganska bra	14,5
Varken bra eller dålig	7,8
Ganska dålig	16,3
Mycket dålig	40,6
Ej svar	9,7
Totalt	100

Bas: Båtar utrustade med fast toalett, 76 340

Medelvärde 2,3
Index 33

(4-5) High marks 25,5
(3) Middle grades 7,8
(1-2) Low marks 56,9

Drygt en fjärdedel (26,5 %) av de båtar som är utrustade med toalett som kan sugtömmas töms mer än hälften av gångerna genom sugtömning. 14,1 procent töms mellan en fjärdedel och hälften av tömningarna, medan knappt hälften (46,4 %) töms mer sällan än var fjärde tömning.

Tabell 24 Hur ofta toaletten töms genom sugtömning, fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori			Totalt
	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Hur ofta?				
Mer sällan än var fjärde tömning	3,9	45,7	65,2	46,4
Mellan en fjärdedel och hälften av tömningarna	22,2	8,7	15,7	14,1
Mer än hälften av tömningarna	65,6	27,1	8,8	26,5
Vet ej	8,3	18,5	10,3	13,0
Summa	100	100	100	100

Bas: Båtar utrustade med toalett som kan sugtömmas 4 710 9 523 10 375 24 817
Kategorin "Liten båt" redovisas ej på grund av för låg bas

I tabell 25 ser vi att nästan tre av fyra (74,9 %) båtägare som har toalett ombord använder alltid eller ganska ofta toalett i land eller att de utträttar behov i naturen istället för att använda toaletten i båten, om de har möjlighet. Knappt en av tio gör det ibland, medan 15,1 procent gör det mycket sällan eller aldrig. I kategorin "Ruffad segelbåt" är det drygt åtta av tio (80,2 %) som gör det alltid eller ganska ofta. Mer än hälften (52,7 %) i denna kategori gör det alltid.

Tabell 25 Om du har möjlighet att använda toalett i land eller uträtta dina behov i naturen, hur ofta gör du det istället för att använda toaletten i båten?

Procent	Båtkategori			Totalt
	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Hur ofta				
Alltid	49,9	26,7	52,7	43,7
Ganska ofta	28,5	38,6	27,5	31,2
Ibland	1,8	7,8	12,2	9,6
Mycket sällan	0,8	10,9	7,3	7,7
Aldrig	19,0	15,2	0	7,4
Vet ej	0	0,7	0,2	0,4
Summa	100	100	100	100

Bas: Båtar utrustade med fast toalett 9 491 25 465 40 916 76 340
Kategorin "Liten båt" redovisas ej på grund av för låg bas

3.2.5.6 Övrig utrustning

Frågan om vad båtarna är utrustade med har ställts till samtliga båttyper. Den vanligaste utrustningen är Ekolod (24,8 %) och GPS (22,8 %) som knappt var fjärde båt är utrustade med. Digitalt sjökortssystem är tredje mest vanliga utrustningen som förekommer i 12,7 procent av båtarna.

Tabell 26 Båtutrustning

Utrustning	Procent
Solcell	5,1
Vindkraftverk	0
Landströmsanslutning	9,8
GPS	22,8
VHF	7,6
Radar	2,3
Digitalt sjökortssystem	12,7
Dieselvärmare	4,9
Annan uppvärmningsanordning	6,1
Eget elverk	2,3
Ekolod	24,8
Inget av dessa	63,7

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Notera att vissa båtar kan vara utrustade med mer än ett alternativ varför andelarna inte summeras till 100 procent.

Delar vi upp den extra utrustningen på respektive båtkategori ser vi att det i kategorin "Ruffad segelbåt" finns GPS i drygt sju av tio (71,6 %) båtar. Ekolod är vanligast förekommande i kategorierna "Ruffad motorbåt" (55,1 %) och "Ruffad segelbåt" (60,2 %). Ser vi till VHF är det 56,9 procent båtar i kategorin "Ruffad segelbåt" som har det, medan motsvarande siffra för "Ruffad Motorbåt" är 10,9 procent.

Tabell 27 Båtutrustning fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori			
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt
Utrustning				
Solcell	0,2	3,1	8,2	35,6
Vindkraftverk	0	0	0	0,4
Landströmsanslutning	0,2	7,6	20,2	53,3
GPS	1,9	27,1	45,5	71,6
VHF	0,3	4,6	10,9	56,9
Radar	0,1	1,8	6,2	8,6
Digitalt sjökortssystem	0,2	15,5	25,9	41,9
Dieselvärmare	0,1	0,9	14,7	31,9
Annan uppvärmningsanordning	0	3,4	14,5	37,1
Eget elverk	0	3,4	4,7	5,0
Ekolod	5,9	26,3	55,1	60,2
Inget av dessa	91,8	57,9	25,0	15,4

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134 353 697 316 055 130 245 63 137
 Notera att vissa båtar kan vara utrustade med mer än ett alternativ varför andelarna inte summeras till 100 procent.

3.2.5.7 Båtens försäljningsvärde

Knappt var fjärde båt (22,8 %) har ett uppskattat värde på mindre än 5 000 kronor, medan drygt var fjärde båt (25,6 %) har ett uppskattat värde på mellan 5 000 kronor och 20 000 kronor. Detta innebär således att knappt hälften (48,4 %) av båtarna uppskattas vara värda mindre än 20 000 kronor. Drygt en av fem (20,4 %) av båtarna har ett uppskattat värde på mellan 20 001 och 75 000 kronor, medan drygt en av åtta båtar uppskattas vara värd mellan 75 001 kronor och 200 000 kronor.

Tabell 28 Båtens uppskattade värde

Uppskattat värde	Procent
Max 5 000 kr	22,8
5 000 – 20 000 kr	25,6
20 001 – 75 000 kr	20,4
75 001 – 200 000 kr	13,2
200 001 – 600 000 kr	7,7
600 001 – 2 000 000 kr	2,2
2 000 001 – 6 000 000 kr	0,6
Över 6 000 000 kr	0,1
Vet ej	7,5
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fördelat på båtkategorier uppger 81,1 procent av ägarna till "Liten båt" att båten har ett värde av högst 20 000 kr. Mer än hälften (54,9 %) av ägarna till "Dagtursbåt" anser båten har ett värde av 5 000 kr – 75 000 kr. För ägare till "Ruffad motorbåt" anser två tredjedelar (66,3 %) att båten har ett värde av 20 000 kr – 200 000 kr, medan andelen i denna kategori som anser att båten är värd mer än 200 000 kr är 23,1 procent. Av ägare till "Ruffad segelbåt" anser nästan fyra av fem (79,8 %) att båten är värd mellan 20 000 kr och 600 000 kr, medan knappt 44,4 procent anser att båten är värd 200 000 kronor eller mer.

Tabell 29 Båtens uppskattade värde, fördelat på båtkategori

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Uppskattat värde i kronor					
Max 5 000 kr	48,2	7,8	0,7	0,6	22,8
5 000 – 20 000 kr	32,9	29,4	8,1	1,9	25,6
20 001 – 75 000 kr	9,0	25,5	35,9	27,5	20,4
75 001 – 200 000 kr	0,7	18,3	30,4	22,9	13,2
200 001 – 600 000 kr	0,3	7,2	18,2	29,4	7,7
600 001 – 2 000 000 kr	0	2,0	3,1	13,5	2,2
2 000 001 – 6 000 000 kr	0	0,7	1,8	1,3	0,6
Över 6 000 000 kr	0	0,2	0	0,2	0,1
Vet ej	9,0	9,1	1,7	2,7	7,5
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

3.2.6 Kostnader

De totala kostnaderna för båten under säsongen 2010 var i genomsnitt 3 792 kronor per båt. I kategorin "Liten båt" är genomsnittskostnaden 550 kronor, för "Dagtursbåt" 4 675 kronor, för "Ruffad motorbåt" 6 539 kronor och för "Ruffad segelbåt" 11 865 kronor.

Tabell 30 Kostnader för båten säsongen 2010

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Kostnad i kronor					
0 kr	46,1	13,3	7,8	2,4	25,1
1 – 500 kr	25,3	7,3	7,7	1,2	14,3
501 – 1 000 kr	3,9	9,1	4,2	1,9	5,7
1 001 – 5 000 kr	11,1	22,3	39,6	23,5	20,4
5 001 – 10 000 kr	0,8	14,6	12,9	25,4	9,5
Mer än 10 001 kr	0,4	8,5	13,7	32,5	7,7
Vet ej	12,4	24,9	14,1	13,0	17,3
Medelvärde kr	550	4 675	6 539	11 865	3 792 kr
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

3.2.7 Båtplats

Det absolut vanligaste sättet att ha sin båt placerad under båtsäsongen är *I vattnet på egen båtplats*, där knappt hälften (46,1 %) av båtarna är placerade. Nästan tre av tio båtar (28,2 %) är placerade *På land eller på trailer*.

Tabell 31 Var båten normalt är placerad under båtsäsong

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Placering under båtsäsong					
På land eller på trailer	41,8	19,8	20,0	10,6	28,2
I vattnet på egen båtplats	41,5	52,0	47,8	38,9	46,1
I vattnet hos marina	0,9	5,8	11,1	22,5	5,8
Annan båtplats gemensamt med högst fem andra	7,4	6,1	5,6	0,2	6,1
Annan båtplats gemensamt med sex till tio andra	2,3	6,9	3,1	0,8	4,0
Annan båtplats med fler än tio andra	2,9	9,3	12,4	25,5	8,3
Vet ej	3,2	0,2	0	1,5	1,5
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

I tabell 32 ser vi att knappt var fjärde (24,1 %) båt är under båtsäsongen placerad inom 100 meter från båtägarnas bostad, medan knappt tre av tio (29,7 %) är placerad mellan 101 meter och 1 kilometer från bostaden. Detta innebär att drygt hälften (53,8 %) av hushållen har kortare avstånd än en kilometer till den plats båten är placerad under båtsäsongen.

Tabell 32 Avstånd mellan bostad och den plats där båten är placerad under båtsäsongen

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Avstånd bostad – båtplats					
< 100 meter	31,1	24,8	13,1	4,5	24,1
101 meter – 1 km	31,3	26,3	42,2	11,5	29,7
1,1 km – 10 km	16,3	16,8	30,0	35,1	19,9
1,1 mil – 5 mil	11,6	20,9	10,3	32,8	16,4
5,1 mil – 10 mil	4,1	5,8	2,4	8,9	4,8
Längre än 10 mil	4,8	4,2	1,9	7,1	4,3
Vet ej	0,8	1,2	0	0	0,8
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

På drygt åtta av tio (81,4 %) av båtarnas vinteruppläggningsplatser finns det inte tillgång till spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen. Det är endast 13,9 procent av båtarna som har tillgång till en sådan spolplatta på sin vinteruppläggningsplats. Fördelat på båtkategori ser vi att tillgång till spolplatta är vanligast i kategorin "Ruffad segelbåt" där drygt en tredjedel (35,3 %) av båtarna har tillgång till det medan det för "Ruffad motorbåt" är drygt en av fem (21,6 %). För "Dagtursbåtar" är motsvarande siffra 16,6 procent och för "Liten båt" är det knappt 4,9 procent av båtarna som har tillgång till spolplatta med uppsamling av spolvatten.

Tabell 33 Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Finns tillgång					
Ja	4,9	16,6	21,6	35,3	13,9
Nej	91,6	78,8	73,7	53,3	81,4
Vet ej	3,5	4,6	4,8	11,4	4,7
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

I tabell 34 ser vi att på drygt åtta av tio (82,3 %) av båtarnas vinteruppläggningsplatser finns det inte tillgång till uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenkrap. Det är endast drygt en av tio (10,8 %) båtar som har tillgång till detta. Fördelat på båtkategori ser vi att det är vanligast att ha tillgång till det för "Ruffad segelbåt" (22,1 %) och "Ruffad motorbåt" (20,8 %).

Tabell 34 Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenkrap?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Finns tillgång					
Ja	4,5	11,4	20,8	22,1	10,8
Nej	91,7	79,0	73,1	65,6	82,3
Vet ej	3,7	9,6	6,1	12,3	6,9
Totalt	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

Tillgång till återvinning av batterier på båtens vinteruppläggningsplats finns på nästan en fjärdedel (24,6 %) av platserna. På sju av tio (70,5 %) vinteruppläggningsplatser finns det ingen återvinning av batterier. Fördelat på båtkategori ser vi att det är vanligast i kategorin "Ruffad segelbåt" där drygt hälften (51,5 %) har tillgång till återvinning av batterier. I kategorierna "Ruffad motorbåt" och "Dagtursbåt" är det cirka tre av tio som har tillgång till det.

Tabell 35 Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Återvinning av batterier?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Finns tillgång					
Ja	12,9	29,2	32,3	51,5	24,6
Nej	83,1	65,1	64,8	38,2	70,5
Vet ej	3,9	5,8	2,9	10,3	4,9
Totalt	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

På drygt en fjärdedel (26,2 %) av båtarnas vinteruppläggningsplatser finns tillgång till uppsamling av färgburkar. På knappt sju av tio (68,9 %) vinteruppläggningsplatser finns det ingen uppsamling av färgburkar. Även här är det vanligast förekommande i kategorin "Ruffad segelbåt" där drygt hälften (53 %) har tillgång till det. I kategorierna "Ruffad motorbåt" och "Dagtursbåt" är det cirka tre av tio som har tillgång till det.

Tabell 36 Finns det på båtens vinteruppläggningsplats tillgång till: Uppsamling av färgburkar?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Finns tillgång					
Ja	16,0	30,2	31,2	53,0	26,2
Nej	80,1	63,9	66,8	36,1	68,9
Vet ej	3,9	5,9	2,1	10,8	4,9
Totalt	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

Huruvida båtägarna uppfattar det som viktigt eller oviktigt att det på båtens vinteruppläggningsplats finns tillgång spolplatta, uppsamling av slipdamm, återvinning av batterier och uppsamling av färgburkar redogörs i kommande tabeller. Överlag är det viktigare för båtägare med övernattningsbara båtar att det finns tillgång till spolplatta och möjlighet till uppsamling av slipdamm. För ägare till mindre båtar är det i allmänhet mindre viktigt med olika uppsamlingsmöjligheter på båtens vinteruppläggningsplats.

Vi har här delat upp svaren på respektive båtkategori.

Båttyp – Liten båt

Tabell 37 Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Liten båt

Procent Hur viktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till:	Hur viktigt					Ej svar	Medel- värde	Index
	1 – Helt oviktigt	2	3	4	5 – Mycket viktigt			
Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen	47,7	14,0	5,5	13,3	10,9	8,5	2,2	30
Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap	47,2	13,4	4,3	12,9	13,4	8,7	2,3	31
Återvinning av batterier	45,8	10,8	3,6	9,9	21,2	8,7	2,5	36
Uppsamling av färgburkar	45,5	11,1	3,5	10,2	21,2	8,5	2,5	36

Bas: Samtliga Liten båt, 353 697

Båttyp – Dagtursbåt

Tabell 38 Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Dagtursbåt

Procent Hur viktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till:	Hur viktigt					Ej svar	Medel- värde	Index
	1 – Helt oviktigt	2	3	4	5 – Mycket viktigt			
Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen	30,3	14,1	7,8	23,5	16,6	7,7	2,8	45
Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap	30,2	14,2	10,2	22,2	15,9	7,4	2,8	44
Återvinning av batterier	26,7	9,0	6,3	18,8	32,0	7,2	3,2	55
Uppsamling av färgburkar	31,0	9,0	3,9	15,1	33,5	7,5	3,1	53

Bas: Samtliga Dagtursbåt, 316 055

Båttyp – Ruffad motorbåt

Tabell 39 Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Ruffad motorbåt

Procent Hur viktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till:	Hur viktigt					Ej svar	Medel- värde	Index
	1 – Helt oviktigt	2	3	4	5 – Mycket viktigt			
Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen	33,2	10,8	8,5	25,5	18,1	3,9	2,8	46
Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap	22,6	10,1	8,0	25,6	18,3	15,4	3,1	52
Återvinning av batterier	17,5	8,7	7,8	31,1	31,1	3,7	3,5	63
Uppsamling av färgburkar	17,3	9,1	7,9	31,0	29,8	4,9	3,5	62

Bas: Samtliga Ruffad motorbåt, 130 245

Båttyp – Ruffad segelbåt

Tabell 40 Hur viktiga olika uppsamlingsmöjligheter av avfall mm är – kategori Ruffad segelbåt

Procent Hur viktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till:	Hur viktigt					Ej svar	Medel- värde	Index
	1 – Helt oviktigt	2	3	4	5 – Mycket viktigt			
Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagningen	10,3	19,2	11,9	18,1	35,2	5,3	3,5	63
Uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap	9,5	15,1	13,6	28,1	28,4	5,3	3,5	63
Återvinning av batterier	11,1	18,2	3,7	18,1	47,6	1,2	3,7	68
Uppsamling av färgburkar	9,7	17,9	7,1	14,5	49,5	1,2	3,8	69

Bas: Samtliga Ruffad segelbåt, 63 137

3.2.8 Båtrelaterad säkerhet

Båtar tillverkade fram till 1996 är i många fall typgodkända. Från den 16 juni 1998 ska alla nya båtar som säljs inom EU och alla begagnade båtar som importeras från tredje land vara CE-märkta. Reglerna för CE-märkning finns i Fritidsbåtsdirektivet 94/25/EG och i tilläggsdirektivet 2003/44/EG. För att underlätta för tillverkarna att uppfylla kraven i båtdirektiven har drygt 70 internationella standarder utarbetats.⁴

⁴ Fakta om båtlivet, CE-märkning. Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se

Av tabell 41 framgår att nästan sju av tio (69,6 %) båtar är typgodkända. Fördelat på respektive båtkategori ser vi att det är vanligare att mindre båtar ej är typgodkända, där 14,5 procent anger att den är det. Andelen som svarat *Vet ej* är högst i kategorin "Liten båt" där ägarna till drygt var fjärde båt (27,1 %) inte vet om båten är typgodkänd.

Tabell 41 Är båten typgodkänd?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs-båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Typgodkänd båt					
Ja	58,4	76,0	84,1	69,7	69,6
Nej	14,5	5,5	5,0	12,5	9,6
Vet ej	27,1	18,4	10,9	17,8	20,8
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

Säkerhetsbesiktning av en båt görs för att se eventuella säkerhetsbrister i båten och för att därigenom hjälpa båtägaren göra båten mer sjösäker. Besiktningen avser att fastställa om båten håller godtagbar standard ur sjösäkerhetssynpunkt, samt om i besiktningens protokoll redovisade delsystem och installationer är godtagbara ur säkerhetssynpunkt.⁵ Säkerhetsbesiktningen utförs av en auktoriserad besiktningssman. Många försäkringsbolag kräver säkerhetsbesiktning för att försäkra äldre båtar.

I tabell 42 ser vi att nästan en tredjedel (33 %) av båtarna är säkerhetsbesiktade. Knappt fyra av tio båtar (37,7 %) är inte säkerhetsbesiktade. För knappt tre av tio (29,3 %) båtar vet båtägaren inte om den är säkerhetsbesiktad. Fördelat på respektive båtkategori ser vi att de större båtarna i högre utsträckning är säkerhetsbesiktade. I kategorin "Ruffad segelbåt" är 48,4 procent det, medan det i kategorin "Ruffad motorbåt" är 41,8 procent och "Dagtursbåt" 36,0 procent som är det. Vad gäller "Liten båt" är det endast knappt en av fyra båtar (24,3 %) som är säkerhetsbesiktad.

Tabell 42 Är båten säkerhetsbesiktad?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs-båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Säkerhetsbesiktad båt					
Ja	24,3	36,0	41,8	48,4	33,0
Nej	48,5	31,1	21,8	43,3	37,7
Vet ej	27,2	33,0	36,5	8,4	29,3
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

⁵ Säkerhetsbesiktning. Båtunionens hemsida www.batunionen.com

Fler än åtta av tio (82,9 %) använder aldrig eller nästan aldrig båten i områden där de i en nödsituation skulle ha problem att kontakta sjöräddningen. Nästan var tionde (9,4 %) båt befinner sig nästan alltid eller alltid i sådana områden. Det är något vanligare att båtägare i kategorin "Liten båt" att vistas i sådana områden, där nästan en av åtta (12 %) vistas i sådana situationer alltid eller nästan alltid.

Tabell 43 Hur ofta bedömer du att båten används i områden där du i en nödsituation skulle ha problem att kontakta sjöräddningen?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Hur ofta					
Aldrig	62,3	64,9	75,6	48,3	64,3
Nästan aldrig	15,8	19,4	15,8	35,8	18,6
Ungefär hälften av tiden	1,7	4,7	0,8	1,1	2,6
Nästan alltid	1,9	2,2	1,2	1,0	1,8
Alltid	12,0	4,4	5,6	3,1	7,6
Vet ej	6,3	4,4	1,0	10,8	5,1
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

3.2.9 Försäkring

Drygt två tredjedelar (66,8 %) av båtarna är försäkrade. Den största andelen, 40,8 procent, är försäkrade via en båtförsäkring medan 26 procent är försäkrade via en hemförsäkring. Det skiljer sig mellan olika försäkringsbolag var gränsen går för att kunna försäkra båten via hemförsäkringen. Främst är det mindre, icke övernattningsbara, båtar som har en sådan försäkring. Drygt en fjärdedel av båtarna har ingen försäkring alls.

Tabell 44 Är båten försäkrad?

Är båten försäkrad	Procent
Ja, genom båtförsäkring	40,8
Ja, genom hemförsäkring	26,0
Nej, inte försäkrad	26,1
Vet ej	7,1
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

I tabell 45 ser vi att de båtar som inte är försäkrade i större utsträckning utgörs av mindre båtar. Totalt är det i kategorin "Liten båt" drygt två av fem (45,1 %) som inte har någon försäkring alls, medan det för "Dagtursbåt" är drygt en av sex (17,2 %). I kategorin "Ruffad motorbåt" är det 7,3 procent som inte är försäkrade och för "Ruffade segelbåtar" är motsvarande siffra 3,2 procent.

Tabell 45 Är båten försäkrad uppdelat på båttyp

Båttyp	Ja, genom båt-försäkring	Ja, genom hem-försäkring	Nej, inte försäkrad	Vet ej	Summa	Bas
Totalt liten båt	10,4	40,4	45,1	4,1	100	353 697
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	4,0	51,8	42,3	1,9	100	38 460
Jolle, eka, roddbåt utan motor	7,9	33,2	55,9	3,0	100	157 638
Helt öppen båt med motor under 10 hk	14,3	44,9	35,0	5,8	100	157 294
Vattenskoter	100	0	0	0	100	305
Totalt dagtursbåt	45,9	23,4	17,2	13,6	100	316 055
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på minst 10 hk, inkl. RIB-båtar	44,4	22,4	18,2	15,0	100	282 274
Segelbåt, segeljolle, segelkanot e d, helt utan övernattningsmöjlighet	22,2	56,5	18,6	2,7	100	16 319
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattnig	93,1	6,9	0	0	100	17 461
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	84,3	5,7	7,3	2,6	100	130 245
Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig	95,9	0,4	3,2	0,5	100	63 137
Totalt	40,8	26	26,1	7,1	100	863 134

3.2.10 Motormarknaden

2009 såldes omkring 12 600 utombordsmotorer i Sverige. 88 % av dessa var fyrtaktsmotorer.⁶

3.2.11 Båtarnas motorer och dess användning

Av de ungefär 569 000 båtar som har motor har 93,2 procent en motor och 2,3 procent två motorer. Det innebär att det finns ungefär 583 000 båtmotorer i bruk i Sverige. Enbart en obetydlig del har mer än två motorer (0,1 %).

Tabell 46 Hur många motorer har båten?

Antal motorer	Procent
Ingen motor	2,5
En motor	93,2
Två motorer	2,3
Tre eller fler motorer	0,1
Vet ej	1,8
Totalt	100

Bas: Samtliga utom jollar och båtar som ej antas bli i sjödugligt skick till nästa säsong, 594 156

I tabell 47 nedan ser vi att 30 procent av redovisat motorbestånd utgörs av traditionella tvåtakts utombordsmotorer. Därefter följer fyrtakts utombordsmotorer samt dieselinombordsmotorer som står för 17,2 respektive 15,1 procent av motorerna.

Tabell 47 Typ av motor

Typ av motor	Procent
Dieselinombordsmotor	15,1
Fyrtakts bensininombordsmotor	7,4
Tvåtakts bensininombordsmotor	2,3
Fyrtakts utombordsmotor	17,2
Tvåtakts utombordsmotor, ny typ med direktinsprutning	6,8
Tvåtakts utombordsmotor av traditionell typ	30,0
Annan typ av framdrivningsmotor	2,6
Vet ej	18,7
Totalt	100

Bas: Samtliga som har motor, 582 775

⁶ Fakta om båtlivet, båtmarknad. Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se

Den vanligaste motoreffekten på båtmotorer är i intervallet 3,1 - 12 kW. Knappt en fjärdedel (24,4 %) av motorerna har en effekt inom detta intervall. Över huvud taget dominerar motorer med lägre effekt motorbeståndet då drygt 40 % av alla motorer finns i spannet 1-20 kW och enbart knappt 10 % finns i intervallet 75 kW eller mer.

Tabell 48 Motoreffekt

Motoreffekt	Procent
- 3 kW (0 – 4,1 hk)	4,7
3,1 – 12 kW (4,2 – 16,3 hk)	24,4
12,1 – 20 kW (16,4 – 27,2 hk)	11,8
20,1 – 30 kW (27,3 – 40,8 hk)	10,1
30,1 – 45 kW (40,9 – 61,2 hk)	11,9
45,1 – 75 kW (61,3 – 102,0 hk)	9,0
75,1 – 110 kW (102,1 – 149,6 hk)	4,0
110-1 – 150 kW (149,7 – 203,9 hk)	1,7
150,1 – kW (204 – hk)	4,1
Vet ej	18,3
Totalt	100

Bas: Samtliga som har motor, 582 775

Knappt tre av tio (28,4 %) motorer är av årsmodell 2001 eller yngre. Drygt tre av tio (31,8 %) är tillverkade mellan 1981 – 2000. Många har haft svårt att uppge vilken årsmodell motorn har.

Tabell 49 Motorns årsmodell

Årsmodell	Procent
2001 eller yngre	28,4
1991 – 2000	15,5
1981 – 1990	16,3
1971 – 1980	9,0
1970 eller äldre	5,6
Vet ej	25,3
Totalt	100
<i>Medelvärde</i>	<i>1993</i>

Bas: Samtliga som har motor, 582 775

Drygt åtta av tio (83,2 %) av två- och fyrtaktsmotorerna körs på blyfri 95, medan 3,9 procent körs på blyfri 98. Alkylatbensin används vanligtvis till 4,6 procent av två- och fyrtaktsmotorerna.

Tabell 50 Bensintyp motorn vanligtvis körs på

Typ av bensin	Procent
Blyfri 95	83,2
Blyfri 98	3,9
Alkylatbensin	4,6
Annat, t ex Etanol E85	3,1
Vet ej	5,1
Totalt	100

Bas: Tvåtakts- och fyrtaktsmotorer, 372 020

Som skäl till att avstå från att använda alkylatbensin säger cirka en av fyra (25,5 %) att den är för dyr, drygt en av fyra (26,3 %) anger som skäl att alkylatbensin inte finns tillgängligt i närheten.

Tabell 51 Varför avstår man från att använda alkylatbensin?

Varför avstå alkylatbensin	Procent
Den är för dyr	25,5
Motorn mår inte bra av den	12,6
Finns inte tillgängligt i närheten	26,3
Annat skäl	20,7
Vet ej	22,7

Bas: Motorer som körs på blyfri 95, 309 506

Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.2.11.1 Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ

Den vanligaste motortypen, tvåtakts utombordsmotor av traditionell typ, som utgör tre av tio båtmotorer, står för en stor del av avgasutsläppen. Mer miljöanpassade drivmedel som alkylatbensin och biologiskt nedbrytbara oljor går även att använda i dessa motorer. Av ägare till tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ uppger fler än åtta av tio (82 %) att de vanligtvis kör på blyfri 95 medan 4,5 procent säger blyfri 98. Alkylatbensin används vanligtvis till 4,6 procent av dessa motorer. Siffrorna skiljer sig inte så mycket från vad ägarna till två- och fyrtaktsmotorer totalt angivit (se tabell 50).

Tabell 52 Bensintyp tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ vanligtvis körs på

Typ av bensin	Procent
Blyfri 95	82,0
Blyfri 98	4,5
Alkylatbensin	4,6
Annat, t ex Etanol E85	4,8
Vet ej	4,1
Totalt	100

Bas: Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ, 174 948

Som skäl till att avstå från att använda alkylatbensin säger drygt en av fyra (25,9 %) att den är för dyr, drygt en av fem (22,3 %) anger som skäl att alkylatbensin inte finns tillgängligt i närheten. Cirka en av sex (16,7%) anger som skäl att motorn inte mår bra av alkylatbensin.

Tabell 53 Varför avstår man från att använda alkylatbensin i sin tvåtakts utombordsmotor av traditionell typ?

Varför avstå alkylatbensin	Procent
Den är för dyr	25,9
Motorn mår inte bra av den	16,7
Finns inte tillgängligt i närheten	22,3
Annat skäl	19,4
Vet ej	21,5

Bas: Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ som körs på blyfri 95, 143 430
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

Drygt hälften (48,8 %) av tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ smörjs med vanlig olja. Nästan var fjärde (24,2 %) smörjs med biologiskt nedbrytbar olja.

Tabell 54 Vilken typ av olja smörjs motorn vanligtvis med?

Vilken olja	Procent
Vanlig olja	48,8
Biologiskt nedbrytbar olja	24,2
Vet ej	27,0
Totalt	100

Bas: Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ, 174 948

Som skäl till att man avstått från att använda biologiskt nedbrytbar olja anges av drygt en femtedel (21,7 %) att motorn inte mår bra av den, medan 3,8 procent säger att den är för dyr. 38,4 procent har uppgett "Annat skäl" till varför de avstår från att använda biologiskt nedbrytbar olja.

Tabell 55 Varför avstår man från att använda biologiskt nedbrytbar olja?

Varför avstå från biologiskt nedbrytbar olja	Procent
Den är för dyr	3,8
Motorn mår inte bra av den	21,7
Annat skäl	38,4
Vet ej	36,1

Bas: Tvåtakts utombordsmotorer av traditionell typ som körs på vanlig olja, 85 396

3.2.11.2 Båtmotorer som ej används

Vi har även ställt frågor om eventuella båtmotorer som inte används för att få reda på om det finns något intresse av att skrota dessa motorer. Drygt en av fyra (26 %) har en båtmotor som ej används/som inte sitter på någon båt.

Tabell 56 Har du en båtmotor som du inte använder/som inte sitter på någon båt?

Båtmotor som ej används	Procent
Ja	26,0
Nej	73,5
Vet ej	0,5
Total	100

Bas: Samtliga hushåll som äger båt, 695 535

Av de som har en båtmotor som inte används är 46,7 procent intresserade av en skrotningspremie för att bli av med den motorn.

Tabell 57 Skulle en skrotningspremie vara intressant för dig för att kunna bli av med den motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?

Skrotningspremie intressant	Procent
Ja	46,7
Nej	52,8
Vet ej	0,5
Total	100

Bas: Har båtmotor som inte används, 180 613

I tabell 58 ser vi att drygt fyra av fem (80,1 %) tycker att skrotningspremien skulle vara mellan 0 till 1 500 kronor.

Tabell 58 Hur stor tycker du att denna skrotningspremie skulle vara för motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?

Storlek på skrotningspremie, kronor	Procent
0 – 500 kr	13,1
501 – 1 000 kr	39,7
1 001 – 1 500 kr	27,3
1 501 – 2 000 kr	13,3
2 001 – 2 500 kr	2,0
2 501 – 3 000 kr	0
Mer än 3 000 kr	1,3
Vet ej	3,4
Total	100

Bas: Anser skrotningspremie intressant, 84 404

Tabell 59 visar att de motorer som ej används/som inte sitter på någon båt främst är mindre motorer. Tre av tio är upp till 3 kW, knappt tre av tio (28,7 %) är mellan 3,1 och 12 kW, medan 15,6 procent är mellan 12,1 och 20 kW.

Tabell 59 Vilken effekt har motorn som du inte använder/som inte sitter på någon båt?

Motoreffekt	Procent
- 3 kW (0 – 4,1 hk)	30,0
3,1 – 12 kW (4,2 – 16,3 hk)	28,7
12,1 – 20 kW (16,4 – 27,2 hk)	15,6
20,1 – 30 kW (27,3 – 40,8 hk)	1,3
30,1 – 45 kW (40,9 – 61,2 hk)	1,0
45,1 – 75 kW (61,3 – 102,0 hk)	0,5
75,1 – 110 kW (102,1 – 149,6 hk)	0
110-1 – 150 kW (149,7 – 203,9 hk)	0,4
150,1 – kW (204 – hk)	0
Vet ej	22,5
Total	100

Bas: Har båtmotor som inte används, 180 613

3.2.12 Förbrukning av drivmedel och el

Totalt har drygt hälften (51 %) av båtarna förbrukat mellan 25,1 och 250 liter bensin, medan cirka en tredjedel (33,4 %) förbrukade 0 – 25 liter. I kategorin ”Ruffad motorbåt” förekommer de som per båt har förbrukat mest bensin där 12,1 procent förbrukat mer än 250 liter. Nästan hälften (47,5 %) i denna kategori förbrukade mellan 75,1 och 250 liter.

Tabell 60 Hur många liter bensin uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2010?

Procent Förbrukat antal liter bensin	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
0 – 25 liter	63,1	29,6	12,8	67,3	33,4
25,1 – 75 liter	16,1	29,6	24,9	26,5	26,0
75,1 – 250 liter	4,7	24,4	47,5	1,7	25,0
250,1 – 1 000 liter	0,1	9,0	9,3	0	7,1
Över 1 000 liter	0	0	2,8	0	0,6
Vet ej	16,0	7,5	2,8	4,5	7,8
Bas: Båtar med bensinmotorer	58 002	181 195	71 164	12 517	322 878

Vad gäller båtar som har dieselinombordsmotorer har knappt en tredjedel (32,6 %) förbrukat mellan 25,1 och 250 liter, medan cirka en tredjedel (33,1 %) förbrukade 0 – 25 liter. Även här är det vanligast att ”Ruffad motorbåt” förbrukar mest per båt, där knappt tre av tio (29,5 %) förbrukat mer än 250 liter. 18,8 procent har förbrukat mellan 75,1 och 250 liter.

Tabell 61 Hur många liter diesel uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2010?

Procent Förbrukat antal liter diesel	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
0 – 25 liter	35,9	35,2	20,2	41,4	33,1
25,1 – 75 liter	0	16,4	24,8	34,0	20,8
75,1 – 250 liter	0	5,5	18,8	16,8	11,8
250,1 – 1 000 liter	0	7,6	15,2	5,6	7,4
Över 1 000 liter	0	8,7	14,3	0	5,5
Vet ej	64,1	26,6	6,7	2,1	21,4
Bas: Båtar med dieselinombordsmotorer	24 929	17 788	31 556	35 886	110 159

4 procent av de båtar som har motorer har körts i hamn för att täcka behovet av el. I kategorin "Ruffad segelbåt" är det 13,9 procent som har kört motorn i hamn för att täcka båtens behov av el.

Tabell 62 Har båtens motor under perioden första maj till sista september 2010 körts i hamn för att täcka båtens behov av el?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Motorn körts i hamn					
Ja	1,0	2,3	6,4	13,9	4,0
Nej	98,9	95,5	91,6	86,1	94,4
Vet ej	0,2	2,1	2,0	0	1,6
Bas: Båtar med motorer	91 058	263 367	105 165	49 604	509 194

Av de som kört sin motor i hamn för att täcka behovet av el har drygt en femtedel (20,3 %) gjort det en gång, drygt en sjättedel (17,1 %) gjort det två gånger, medan drygt tre av fem (62,6 %) gjort det tre gånger eller fler.

Tabell 63 Hur många gånger har båtens motor under perioden första maj till sista september 2010 körts i hamn för att täcka båtens behov av el?

Procent	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Antal gånger motorn körts i hamn					
En gång	0	31,1	16,5	17,0	20,3
Två gånger	0	0	29,0	22,8	17,1
Tre eller fler gånger	100	68,9	54,5	60,3	62,6
Bas: Båtar med motorer som körts i hamn för att täcka elbehov	872	6 108	6 717	6 903	20 600

3.3 Båtanvändning 2010

3.3.1 1,5 miljoner hushåll har vistats i fritidsbåt senaste året

Totalt har närmare 1,5 miljoner kosthushåll som omfattar cirka 2,5 miljoner vuxna (mellan 20 och 74 år) svenskar vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under det senaste året. Det innebär att cirka 38 procent av Sveriges vuxna (mellan 20 och 74 år) vistats i fritidsbåt, egen eller annans, vid minst ett tillfälle under det senaste året.

Tabell 64 Har du vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång det senaste året?

Vistats i fritidsbåt	Procent
Ja	38,6
Nej	61,4
Total	100

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

Drygt åtta av tio båtar (81,3 %) av det totala svenska fritidsbåtbeståndet har använts någon gång under 2010.

Tabell 65 Har båten använts någon gång under det senaste året?

Har båten använts	Procent
Ja	81,3
Nej	18,4
Vet ej	0,3
Total	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fördelat på båttyp ser vi i tabell 66 på att de båtar som används oftast är "Segelbåtar med möjlighet till tillfällig övernattnig", där 99 procent av dessa uppges ha använts under 2010. (Samtliga som har vattenskoter uppges ha använt dessa. Dock är det väldigt få som uppgett att de har just vattenskoter, varför det är svårt att dra några generella slutsatser om dessa). Av "Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig" har 84,9 procent använts någon gång under det senaste året, medan motsvarande siffra för "Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig" är 81,7 procent. De båtar som används minst är "Kanadensare, kajak avsedd för paddling" samt "Jolle, eka, roddbåt utan motor" där bara cirka sex av tio har använts.

Tabell 66 Har båten använts någon gång under det senaste året? Fördelat på båtsort

Båttyp	Ja	Nej	Vet ej	Total	Bas
Totalt liten båt	70,9	28,7	0,4	100	353 697
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	59,7	39,0	1,3	100	38 460
Jolle, eka, roddbåt utan motor	62,7	36,7	0,6	100	157 638
Helt öppen båt med motor under 10 hk	81,7	18,3	0	100	157 294
Vattenskoter	100	0	0	100	305
Totalt dagtursbåt	91,6	8,2	0,3	100	316 055
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på minst 10 hk, inkl. RIB-båtar	92,5	7,2	0,3	100	282 274
Segelbåt, segeljolle, segelkanot e d, helt utan övernattningsmöjlighet	67,2	32,8	0	100	16 319
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattnig	99,0	1,0	0	100	17 461
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	84,9	15,1	0	100	130 245
Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig	81,7	18,3	0	100	63 137
Totalt	81,3	18,4	0,3	100	863 134

3.3.2 Vanligaste användningsområdena

De vanligaste användningsområdena för de svenska fritidsbåtarna är dagsturer och fisketurer som totalt mer än hälften använder sina båtar till. Detta gäller då framför allt de mindre båtkategorierna. Även de ruffade motorbåtarna används vanligtvis till dagsturer, medan de ruffade segelbåtarna i nästan lika stor utsträckning används för längre turer med övernattnig.

Tabell 67 Vad används båten vanligtvis till?

Användningsområde	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Dagsturer	46,9	69,2	76,6	52,2	59,9
Fisketurer	65,6	55,4	40,3	2,4	53,4
Att åka ut för att dyka	1,5	2,6	5,9	1,3	2,5
Veckohelger med övernattnig	1,5	5,4	26,1	47,2	10,0
Ligga ute i skärgård m.m. på semester	1,1	13,5	18,0	50,1	11,8
Längre resor under semester	0,2	3,4	9,7	41,8	5,8
Transport till t.ex. sommarstugan, restaurang, affär	6,8	15,3	24,0	8,8	12,7
Uthyrning	0	0	0	0,2	0,0
Annat	3,2	7,6	2,7	2,5	4,7
Vet ej	3,4	0,1	0	0,3	1,4
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134
Fler användningsområden kan anges per båt varför summan blir större än 100 procent					

3.3.3 Båtanvändningsdagar

Svenskägda båtar genomförde under perioden oktober 2009 t.o.m. september 2010 sammanlagt 21,8 miljoner båtanvändningsdagar. Detta betyder i sin tur att i genomsnitt användes knappt 60 000 båtar per dag under samma period och 134 000 per dag under perioden maj t.o.m. september.

De små båtarna och dagtursbåtarna står för flest användningsdagar. Juli var den månad som flest var ute med sina båtar. De båtar som användes i juli månad användes i genomsnitt tio dagar. I juni var den genomsnittliga användningen sju dagar, i augusti sex dagar och i maj och september fyra respektive två dagar.

I genomsnitt var 2,8 personer med vid båtturerna under perioden maj tom september, medan motsvarande snitt i perioden oktober t.o.m. april var 2,3 personer.

Tabell 68 Antal miljoner båtanvändningsdagar säsongen 2010 efter båtkategori

Antal båtanvändningsdagar (miljoner)	Båtkategori				Total
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Månad					
Maj 2010	0,8	1,0	0,5	0,2	2,5
Juni 2010	1,6	1,9	0,8	0,5	4,8
Juli 2010	2,1	3,1	1,1	0,7	6,9
Augusti 2010	1,5	1,8	0,8	0,5	4,6
September 2010	0,5	0,7	0,3	0,2	1,7
Oktober 2009 – april 2010	0,3	0,5	0,4	0,1	1,3
Totalt	6,8	8,9	3,9	2,2	21,8
Genomsnitt antal personer vid båtturer maj till september	2,4	3,1	2,8	2,7	
Genomsnitt antal personer vid båtturer oktober till april	2,0	2,6	2,6	2,6	

Bas: Båtar som använts det senaste året 250 651 289 360 110 560 51 579 702 150

3.3.4 Bäddnätter i fritidsbåt 2010

I Sverige finns cirka 210 000 övernattningsbara båtar. Av dessa användes cirka hälften vid minst en övernattning under perioden första maj till sista september 2010.

Totalt gjordes nästan 5,8 miljoner övernattningar (bäddnätter) i fritidsbåt under perioden maj – september 2010. Flest antal nätter, drygt 3,2 miljoner, övernattades i ruffade segelbåtar. Merparten av alla övernattningar (58 %) skedde i naturhamnar, därefter övernattningar i gästhamnar (31 %). Det gjordes nästan 300 000 övernattningar utomlands i svenska fritidsbåtar.

Tabell 69 Antal bäddnätter (tusental) säsongen 2010 efter båtkategori och typ av hamn

Antal bäddnätter (tusental)	Båtkategori			
	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Total
Typ av hamn				
Hemmahamn	4	59	165	228
Gästhamn	332	523	927	1 782
Naturhamn	644	993	1 738	3 375
Annan ordnad hamn	14	19	59	92
Utomlands	1	29	268	298
Totalt	995	1 623	3 157	5 775
Genomsnitt antal personer vid båtturer	3,0	2,9	2,7	2,9

Bas: Båtar som det gjorts övernattningar i 14 899 39 247 48 328 102 474

3.3.5 Uthyrning av sin fritidsbåt

Andelen båtar som varit uthyrda under perioden första maj till sista september 2010 var endast 0,8 procent av totala antalet båtar i undersökningen.

Tabell 70 Har båten varit uthyrd någon gång under perioden första maj till sista september 2010?

Har båten varit uthyrd	Procent
Ja	0,8
Nej	98,8
Vet ej	0,4
Total	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Av tabell 71 framgår det att drygt två tredjedelar(67,3 %) av de som hyrt ut sin båt gjort det 1 – 7 dagar, medan en knapp tredjedel (32,7 %) gjort det 8 dagar eller fler.

Tabell 71 Hur många dagar var båten uthyrd under perioden första maj till sista september 2010?

Antal dagar	Procent
1 – 7 dagar	67,3
8 dagar eller fler	32,7
Total	100

Bas: Båtar som varit uthyrda, 7 055

3.3.6 Utlägg för mat, dryck och restaurangbesök

I genomsnitt har de svenska fritidsbåtsägarna spenderat närmare 1 400 kronor på mat, dryck och restaurangbesök under sommaren 2010. Störst utgifter har de som legat ute med ruffade segelbåtar haft. De har spenderat i genomsnitt 4 100 kronor.

Tar man även hänsyn till hur många dagar båten använts och av hur många personer visar det sig att varje person som varit ute med fritidsbåt spenderat i genomsnitt 17 kronor per dag på mat, dryck och restaurangbesök.

Drygt en av fem har inte kunnat ange hur stora utläggerna varit. Drygt hälften av alla båtägare har uppgivit att man inte haft några utgifter för mat, dryck och restaurangbesök i samband med båtturer sommaren 2010. Detta kan tolkas som att dessa båtägare inte uppfattat frågeställningen på avsett vis.

Tabell 72 Genomsnittliga utlägg säsongen 2010

Båtkategori	Genomsnittligt utlägg per båt säsongen 2010, SEK	Genomsnittligt utlägg per person och dag, SEK
Liten båt	181	3
Dagtursbåt	1 364	15
Ruffad motorbåt	3 310	39
Ruffad segelbåt	4 058	34
Total	1 370	17

Bas: Båtar som genomfört båtturer under denna period, 680 765

3.3.7 Körsträcka

På frågan om hur långt båten färdats totalt under säsongen visar det sig att närmare hälften (48,5 %) av båtägarna har svårt att besvara frågan. 26,1 procent har färdats maximalt 25 nautiska mil under perioden maj – september 2010. De ruffade båtarna har färdats längre, men mycket få uppger att de åkt längre än 1 000 nautiska mil under säsongen. Se tabell 73 på nästa sida.

Tabell 73

Hur många nautiska mil uppskattar du att båten färdades totalt under perioden första maj till sista september 2010?

Procent Total körsträcka, nautiska mil	Båtkategori				Totalt
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
0 – 5	27,1	8,5	3,2	0,8	13,7
5,1 – 10	9,3	4,6	2,8	9,7	6,4
10,1 – 25	7,0	6,0	6,4	0,8	6,0
25,1 – 50	5,7	8,2	5,9	7,8	6,9
50,1 – 75	3,3	3,5	6,4	4,4	4,0
75,1 – 150	1,6	9,1	7,7	8,4	6,2
150,1 – 250	0,6	1,6	3,0	8,8	2,0
250,1 – 500	0,9	3,1	5,3	15,4	3,6
500,1 – 1 000	0	1,3	2,5	11,9	1,8
Över 1 000	0,2	0,8	0,8	4,6	0,9
Vet ej	44,1	53,2	55,9	27,4	48,5
Totalt					100

Bas: Båtar som använts
det senaste året
1 nautisk mil = 1 sjömil

250 651 289 360 110 560 51 579 702 150

För knappt tre av tio (29,8 %) båtägare var den längsta båtturen, som de gjort med egen båt under perioden första maj till sista september 2010, 0 – 5 nautiska mil lång. För nästan hälften (47,5 %) var den längsta resan under 25 nautiska mil. För 4,7 procent var den längsta resan mellan 25,1 och 50 nautiska mil lång, medan 5,5 procent hade rest längre än 50 nautiska mil.

Tabell 74

Hur långt i nautiska mil var den längsta båtturen du gjorde med egen båt under perioden första maj till sista september 2010?

Procent	Båtkategori Totalt
Längsta båtturen första maj till sista september 2010, nautiska mil	
0 – 5	29,8
5,1 – 10	11,1
10,1 – 15	2,5
15,1 – 25	4,1
25,1 – 50	4,7
50,1 – 75	2,1
75,1 – 250	2,2
250,1 – 500	0,9
500,1 – 1 000	0,2
Över 1 000	0,1
Har inte gjort någon båttur med egen båt under perioden	13,5
Vet ej	28,8
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535
1 nautisk mil = 1 sjömil

I tabell 75 ser vi att 2,9 procent av hushållen hade rest utomlands med fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010.

Tabell 75 Har du rest utomlands med fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010?

Rest utomlands	Procent
Ja	2,9
Nej	97,1
Total	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Det absolut vanligaste restmålet var till Danmark dit nästan sex av tio (60,3 %) av de som rest utomlands med fritidsbåt rest. Näst vanligaste land att resa till var Finland (21,4 %), följt av Norge (13,2 %).

Tabell 76 Vilket land/vilka länder har du rest till med fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010?

Till vilket land?	Procent
Belgien	1,7
Danmark	60,3
Estland	1,4
Finland	21,4
Frankrike	2,6
Grekland	3,1
Holland	1,7
Italien	1,0
Kroatien	1,0
Norge	13,2
Spanien	1,9
Tyskland	7,2

Bas: Har rest utomlands med fritidsbåt, 20 387

3.3.8 Hyrt kanot eller kajak

Frågan om respondenten någon gång under perioden första maj till sista september 2010 hyrt eller lånat kanot eller kajak ställdes till samtliga som svarat att de vistats i fritidsbåt någon gång det senaste året. Knappt en av tio (9 %) hade hyrt eller lånat kanot eller kajak under nämnda period.

Tabell 77 Har du någon gång under perioden första maj till sista september 2010 hyrt eller lånat kanot eller kajak?

Hyrt eller lånat kanot eller kajak	Procent
Ja	9,0
Nej	90,8
Vet ej	0,2
Total	100

Bas: Samtliga som vistats i fritidsbåt senaste året, 1 507 168

Av de som hyrt eller lånat kanot eller kajak under den nämnda perioden hade drygt två av fem (40,5 %) gjort detta en dag, medan knappt tre av tio (29,8 %) gjort det två dagar och knappt tre av tio (29,7 %) gjort det tre dagar eller fler.

Tabell 78 Hur många dagar har du någon gång hyrt eller lånat kajak under perioden första maj till sista september 2010?

Antal dagar hyrt eller lånat kanot eller kajak	Procent
1 dag	40,5
2 dagar	29,8
3 dagar eller fler	29,7
Vet ej	0,1
Total	100

Bas: Har hyrt eller lånat kanot eller kajak, 136 211

Nästan sju av tio (69 %) av de som hyrt eller lånat kanot eller kajak under perioden första maj till sista september 2010 hade inte gjort någon övernattnig i samband med dessa turer. Drygt en av åtta (12,6 %) hade gjort en övernattnig. Två övernattningar hade 11,1 procent gjort, medan 7,2 procent hade gjort tre eller fler övernattningar.

Tabell 79 Hur många övernattningar gjorde du i samband med de turer du hyrt eller lånat kanot eller kajak under perioden första maj till sista september 2010?

Antal övernattningar	Procent
0 st	69,0
1 st	12,6
2 st	11,1
3 st eller fler	7,2
Vet ej	0,1
Total	100

Bas: Har hyrt eller lånat kanot eller kajak, 136 211

3.3.9 Hyrt annan fritidsbåt

3,1 procent av de som vistats i fritidsbåt under det senaste året hade hyrt annan fritidsbåt. Det förelåg inga större skillnader mellan de som redan var båtägare och de som inte var båtägare eller de som bara vistats i fritidsbåt. I alla dessa grupper låg de som hyr annan fritidsbåt mellan 3,1 och 3,2 procent.

Tabell 80 Har du någon gång under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 hyrt annan fritidsbåt?

Hyrt annan fritidsbåt	Procent
Ja	3,1
Nej	96,8
Vet ej	0,0
Summa	100

Bas: Samtliga som vistats i fritidsbåt senaste året, 1 507 168

Av de som hyrt annan fritidsbåt under den nämnda perioden hade drygt en av sex (17 procent) gjort det en dag. Knappt hälften (48,9 %) hade hyrt 2-6 dagar, medan knappt en av sex (16,3 %) hade hyrt en vecka. 17,7 procent hade hyrt annan fritidsbåt 8 dagar eller fler.

Tabell 81 Hur många dagar har du under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 hyrt annan fritidsbåt?

Antal dagar hyrt annan fritidsbåt	Procent
1 dag	17,0
2 – 6 dagar	48,9
7 dagar	16,3
8 dagar eller fler	17,7
Total	100

Bas: Har hyrt annan fritidsbåt, 47 349

Knappt två av fem (39,9 %) av de som hyrt annan fritidsbåt under perioden första maj till sista september 2010 hade inte gjort någon övernattnig i samband med detta. 3,7 procent hade gjort en övernattnig. Drygt en av fem (22,8 %) hade gjort två övernattningar, medan 27,9 procent gjort tre eller fler övernattningar.

Tabell 82 Hur många övernattningar gjorde du under perioden 1 maj 2010 till sista september 2010 i samband med att du hyrt annan fritidsbåt?

Antal övernattningar	Procent
0 st	39,9
1 st	3,7
2 st	22,8
3 st eller fler	27,9
Vet ej	5,7
Total	100

Bas: Har hyrt annan fritidsbåt, 47 349

3.4 Bottenfärg

Båtbottenfärger, antifoulingprodukter, används för att hindra att alger, musslor och havstulpaner sätter sig fast på båtskrovet. De flesta färger är mer eller mindre giftiga och bör därför användas med viss restriktion. Samtidigt är det av största vikt att hålla båtbottnen ren. Påväxt ökar vattenmotståndet vilket ökar bränsleförbrukningen och därmed utsläppen. Det kan också innebära säkerhetsrisker som t ex för träbåtar angrepp av skeppsmask.⁷

De båtbottnfärger som tar bort påväxten på kemisk och biologisk väg måste godkännas av Kemikalieinspektionen (KemI) innan de får säljas och användas. Det behöver däremot inte de färger som tar bort påväxten på fysikalisk väg, till exempel genom en ytstruktur där inte påväxten får fäste. Men liksom vanliga målarfärger kan fysikaliskt verkande produkter innehålla ämnen som kan vara miljö- och hälsoskadliga. Det är tillverkarens ansvar att informera om och märka produkterna så att den som hanterar dem kan göra det på ett säkert sätt.

Flera av ämnena som används för att förhindra påväxt har visat sig vara skadliga för vattenlevande växt- och djurarter. Reglerna för godkännande av båtbottnfärger har successivt skärpts för att skydda vattenmiljön.⁸

I tabell 83 redovisas i vilken utsträckning båtägare får beväxning på sina båtar uppdelat på olika geografiska områden som båten används i. Det är främst båtar som används i havsvatten som får beväxning. De båtar som används i insjöar tycks få beväxning i minst utsträckning, endast 20,5 procent, medan hela 63,4 procent av de båtar som används på Västkusten får beväxning. Även båtar som används i Östersjön får beväxning, något mer än hälften av dessa båtar får beväxning i respektive område enligt tabellen nedan.

Tabell 83 **Beväxning på båten fördelat på område**

Procent	Får du beväxning på båten?				Summa
	Ja, mycket	Ja, litet	Nej	Vet ej	
Inom vilket område används båten?					
Östersjön norr om Örskär	17,0	34,2	46,4	2,4	100
Östersjön mellan Örskär och Trelleborg	10,6	39,9	39,3	10,2	100
Västkusten mellan Trelleborg och norska gränsen	16,3	47,1	31,8	4,8	100
Insjöar	1,4	19,1	74,4	5,1	100
Annat land	3,9	31,8	64,2	0	100
Totalt	7,7	29,1	57,8	5,5	100

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

⁷ Båtunionens hemsida, www.batunionen.com

⁸ Frågor i fokus, Båtbottenfärger på Kemikalieinspektionens hemsida, www.kemi.se

De som har båtar i insjöar samt i andra länder upplever bevuxning på båten som ett problem i väldigt liten utsträckning. Mer än fyra av tio (42,1 %) som har sin båt i Östersjön norr om Örskär upplever att bevuxning på båten är ett problem. Motsvarande siffra för de som har båt i Östersjön mellan Örskär och Trelleborg är drygt tre av tio (31,8 %). Bland de som får bevuxning på båten i störst utsträckning, de som har båt på Västkusten, svarar 36,8 procent att de upplever bevuxningen som ett problem. För de som har sina båtar i insjöar är det bara knappt en av tio (9,2 %) som upplever att bevuxning på båten är ett problem.

Tabell 84 Bevuxningsproblem fördelat på område

Procent Inom vilket område används båten?	Upplever du att bevuxning på båten är ett problem?			
	Ja	Nej	Vet ej	Summa
Östersjön norr om Örskär	42,1	56,5	1,3	100
Östersjön mellan Örskär och Trelleborg	31,8	64,6	3,6	100
Västkusten mellan Trelleborg och norska gränsen	36,8	61,3	2,0	100
Insjöar	9,2	90,8	0	100
Annat land	6,8	93,2	0	100
Total	29,0	69,5	1,6	100

Bas: Båtar som får bevuxning, 317 146

På lite mer än hälften (50,3 %) av båtarna används inte någon metod för att hindra bevuxning på båten. Av de metoder som används är båtbottenfärg (23,9 %) och skrubbing för hand (13,1 %) de vanligaste metoderna.

Tabell 85 Använder du något medel för att hindra bevuxning på båten?

Medel för att hindra bevuxning på båten	Procent
Ja, båtbottenfärg	23,9
Ja, maskinell båtbottentvätt i vattnet	1,7
Ja, tillfällig torrsättning	5,4
Ja, skrubbing av båtbotten för hand	13,1
Ja, förvaring av båten på land	6,2
Ja, tillfällig förläggning av båten i sötvatten	0,7
Ja, annan metod	2,4
Nej	50,3
Vet ej	6,2

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

En uppdelning av båtarna i olika geografiska användningsområden visar att på cirka hälften av de båtar som används i Östersjön mellan Örskär och Trelleborg samt på Västkusten används båtbottnfärg i de fall det används någon metod för att hindra beväxning. För de båtar som används i Östersjön norr om Örskär är det 22,6 procent som målas med båtbottnfärg medan motsvarande siffra för båtar som används i insjöar är 9,1 procent. Skrubbing av båtbottn för hand är vanligt framförallt på båtar i Östersjön. De båtar som det inte används någon metod för att hindra beväxning på är framförallt båtar i insjöar.

Tabell 86 Använder du något medel för att hindra beväxning på båten? Uppdelat i olika regioner

Procent	Inom vilket område används båten?					Total
	Östersjön norr om Örskär	Östersjön mellan Örskär och Trelleborg	Västkusten mellan Trelleborg och norska gränsen	Insjöar	Annat land	
Medel för att hindra beväxning på båten						
Båtbottnfärg	22,6	49,8	50,1	9,1	15,0	23,9
Maskinell båtbottnvätt i vattnet	7,5	2,6	0,9	0	0	1,7
Tillfällig torrsättning och rengöring av båtbottn med exempelvis spolning	4,6	3,0	5,9	6,5	1,3	5,4
Skrubbing av båtbottn för hand	20,9	19,0	12,8	9,6	3,0	13,1
Förvaring av båten på land	4,2	4,1	9,6	6,2	0	6,2
Tillfällig förläggning av båten i sötvatten	0	0	0	1,4	0	0,7
Annan metod	5,4	1,0	1,2	1,8	25,7	2,4
Nej	46,6	30,9	19,3	66,6	55,1	50,3
Vet ej	2,2	7,9	9,2	5,7	0	6,2

Bas: Samtliga, 863134
Fler än en metod kan användas

På de båtar som målas med båtbottnfärg används främst polerande färg (21,6 %) eller västkustfärg (17,6 %). På hela 36,7 procent av båtarna vet båtägarna inte vilken färg båten är målad med.

Tabell 87 Vilken typ av färg är båten målad med?

Typ av båtbottnfärg	Procent
Västkustfärg	17,6
Polerande färg	21,6
Hård färg	3,4
Tunnsfilmsfärg	2,2
Importerad färg	2,5
Gammal färg	2,9
Fartygsfärg	2,7
Annan färg	10,5
Vet ej	36,7
Total	100

Bas: Båtar målade med bottenfärg, 206 359

Polerande färg är den vanligaste båtbottnfärgen som totalt används på drygt var femte (21,6 %). I "Östersjön norr om Örskär" och "Östersjön mellan Örskär och Trelleborg" används polerande färg på drygt var fjärde båt, medan det i insjöar används på nästan två av fem (37,5 %). Vad gäller västkustfärg används det på nästan två av fem (38,6 %) båtar på "Västkusten mellan Trelleborg och norska gränsen".

Tabell 88 Vilken typ av färg är båten målade med? Uppdelat i olika regioner

Procent	Inom vilket område används båten?					Total
	Östersjön norr om Örskär	Östersjön mellan Örskär och Trelleborg	Västkusten mellan Trelleborg och norska gränsen	Insjöar	Annat land	
Typ av båtbottnfärg						
Västkustfärg	10,2	5,0	38,6	3,4	18,9	17,6
Polerande färg	27,6	25,1	8,0	37,5	0	21,6
Hård färg	3,6	3,7	1,9	5,8	0	3,4
Tunnfilmsfärg	3,2	4,3	0,6	1,3	0	2,2
Importerad färg	2,3	0	4,6	2,8	0	2,5
Gammal färg	2,1	4,1	2,1	0,8	50,5	2,9
Fartygsfärg	7,2	2,8	2,2	0	0	2,7
Annan färg	13,6	15,9	1,0	16,6	23,7	10,5
Vet ej	30,2	39,2	41,0	31,7	6,9	36,7
Summa	100	100	100	100	100	100

Bas: Båtar målade med båtbottnfärg, 206 359

De som målar med båtbottnfärg tycker generellt att färgen fungerar bra mot beväxning. Drygt sju av tio (71,6 %) procent av de som använder västkustfärg tycker att den fungerar bra och motsvarande siffra för polerande färg är 67,3 procent. Mest nöjda med den valda färgen är de som använt fartygsfärg, 98,6 procent av de som använt den färgen tycker att den fungerar bra. Minst nöjda är de som använt hård färg, 34,2 procent av de som använt sådan färg tycker att den fungerar dåligt.

Tabell 89 Hur upplever du att den färg du använder på båten fungerar? Fördelat på typ av färg

Procent	Hur upplever du att den färg du använder på båten fungerar mot beväxning? Fördelat på typ av färg				Summa
	Varken bra eller dåligt		Dåligt	Vet ej	
Typ av båtbottnfärg	Bra				
Västkustfärg	71,6	14,0	13,3	1,0	100
Polerande färg	67,3	24,7	7,9	0	100
Hård färg	56,1	9,7	34,2	0	100
Tunnfilmsfärg	85,6	6,9	7,5	0	100
Importerad färg	93,1	6,9	0	0	100
Gammal färg	55,3	37,2	7,6	0	100
Fartygsfärg	98,6	1,4	0	0	100
Annan färg	50,6	32,2	17,3	0	100
Total	60,4	22,2	13,1	4,2	100

Bas: Båtar målade med bottenfärg, 206 359

Närmare hälften, 43,4 procent, vet ej vad de skulle kunna använda istället för eller som komplement till antifoulingfärg. Det alternativ som flest (15,2 %) anger, oavsett båttyp, är skrubbing för hand.

Tabell 90 Vad är den rimligaste ersättningen eller komplementet till antifoulingfärg?

Procent Rimlig ersättning till antifoulingfärg	Båtkategori				Total
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	
Alternativa färger	5,4	7,1	5,9	15,0	6,8
Maskinell båtbottentvätt i vattnet	2,7	6,5	8,7	2,2	5,0
Torrsättning och rengöring av båtbotten	6,4	9,2	13,2	14,5	9,1
Skrubbing av båtbotten för hand	17,7	17,2	9,2	2,6	15,2
Förvaring av båten på land	10,4	7,7	13,6	0,9	9,2
Tillfällig förläggning av båten i sötvatten	0,2	1,3	0,2	0	0,6
Det finns ingen rimlig ersättning till antifoulingfärg	4,8	4,2	10,5	18,4	6,4
Annan metod	3,2	5,5	2,9	8,6	4,4
Vet ej	49,1	41,3	35,8	37,8	43,4
Summa	100	100	100	100	100
Bas: Samtliga undersökta båtar	353 697	316 055	130 245	63 137	863 134

3.5 Båtskötsel

Nästan åtta av tio (79,8 %) sköter allt underhåll av sin/sina båtar själv. 15,3 procent tar hjälp för vissa delar av skötseln men sköter det mesta själv. Endast 3,8 procent lämnar in båten för totalservice.

Tabell 91 När det gäller skötseln av din båt/båtar, vilket alternativ passar bäst in på dig?

Alternativ	Procent
Jag sköter allt underhåll av min båt själv	79,8
Jag sköter mycket på min båt, men tar hjälp av ett varv/en marina för vissa tjänster	15,3
Jag lämnar in min båt för totalservice på ett varv eller marina	3,8
Vet ej	1,1
Total	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

En majoritet (87,6 %) av de som sköter allt underhåll själv är helt ointresserade av att ett varv/en marina tar över skötseln av båten. Index blev 5, vilket indikerar ett väldigt lågt intresse. Lågt betyg, (1-2) "Low marks" har angetts av 91 procent av de som gör allt underhåll själv.

Tabell 92 Hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt?

Hur intresserad	Procent
(5) Mycket intresserad	0,8
(4)	0,2
(3)	6,0
(2)	3,3
(1) Helt ointresserad	87,6
Ej svar	2,0

Bas: Gör allt underhåll själv, 555 103

Medelvärde 1,2
Index 5

(4-5) High marks 1
(3) Middle grades 6
(1-2) Low marks 91

Bland de som tar hjälp för vissa delar av skötseln är drygt hälften (53,6 %) helt ointresserade av att ta hjälp i större utsträckning än vad de gör idag. Knappt en av sex (17,2 %) är intresserade av att ta mer hjälp.

Tabell 93 Hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt för fler tjänster än vad du utnyttjar idag?

Hur intresserad	Procent
(5) Mycket intresserad	1,8
(4)	15,4
(3)	10,9
(2)	15,9
(1) Helt ointresserad	53,6
Ej svar	2,5

Bas: Ett varv/en marina gör vissa tjänster, 106 282

Medelvärde	1,9
Index	23
(4-5) High marks	17
(3) Middle grades	11
(1-2) Low marks	69

Drygt en fjärdedel anser att de inte behöver mer information om de senaste rönen när det gäller båtskötsel. Det vanligaste sättet att söka kunskap och information är från andra båtägare vilket 28,2 procent gör. Andra vanliga sätt är Internet (23,8 %), branschtidningar (23,2 %) och från släkten (18,6 %). Mindre än en av fjorton (6,9 %) skaffar kunskap och information från sin lokala marina/sitt lokala varv.

Tabell 94 Var skaffar du kunskap och information om de senaste rönen när det gäller båtskötsel?

Varifrån kunskap och information	Procent
Från branschtidningar	23,2
Från min lokala marina/mitt lokala varv	6,9
Från andra båtägare jag känner	28,2
Från min släkt	18,6
Internet	23,8
Jag behöver inte mer information	27,3
Annat	5,7
Vet ej	5,0

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.6 Rekreativvärde mm

De viktigaste upplevelserna när man vistas i fritidsbåt är frihetsupplevelsen och naturupplevelsen där drygt nio av tio anger att det är ganska eller mycket viktigt. Värdet anges som ganska eller mycket viktigt av knappt nio av tio (89,3 %), medan drygt åtta av tio (82,4 %) uppger tystnad och lugn.

Tabell 95 Hur viktiga eller oviktiga är dessa upplevelser för dig när du vistas i fritidsbåt?

Procent	Hur viktig är upplevelsen?					Ej svar	Medel- värde	Index
	1 – Helt oviktig	2 – Ganska oviktig	3 – Varken viktig eller oviktig	4 – Ganska viktig	5 – Mycket viktig			
Upplevelse								
Frihetsupplevelsen	2,5	1,3	4,1	31,0	60,0	1,1	4,5	91
Naturupplevelsen	1,9	0,9	2,9	29,2	64,3	0,9	4,5	89
Social samvaro i hamn	24,5	19,0	13,4	22,7	14,9	5,5	2,8	46
Social samvaro i naturhamn	22,1	19,6	11,8	24,0	16,0	6,4	2,9	48
Tystnad och lugn	2,2	5,7	8,1	36,7	45,7	1,6	4,2	80
Besöka unika platser	9,8	19,1	11,3	33,9	22,8	3,1	3,4	61
Vackert väder	1,3	3,4	4,8	22,6	66,7	1,2	4,5	88
Frånvaro av andra båtar	18,6	24,1	26,5	18,6	9,9	2,4	2,8	44
Bra komfort ombord	11,7	19,7	21,9	30,6	13,5	2,6	3,1	54
Service i hemmahamn	22,4	14,2	12,1	26,6	14,3	10,4	3,0	49
Service i gästhamn	19,8	11,7	10,3	27,0	18,5	12,8	3,1	54
Tillgång till toaletter i naturhamn	14,2	11,1	9,4	27,6	27,1	10,5	3,5	62

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Tystnad och lugn upplevs som viktigt när man vistas i fritidsbåt men trots det så upplever mer än hälften (55,7 %) att de aldrig störs av båtmotorer. Mindre än en av tjugo (4,6 %) störs alltid eller ganska ofta. 37,8 procent störs ibland eller mycket sällan.

Tabell 96 Hur ofta störs du av andras båtmotorer när du är ute med båt?

Hur ofta störs du av båtmotorer	Procent
Alltid	0,9
Ganska ofta	3,7
Ibland	8,7
Mycket sällan	29,1
Aldrig	55,7
Vet ej	2,0

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Av de som störs av andra båtar upplever 61,1 procent en generell störning. 36,7 procent störs av småbåtar som åker runt i hamnen och 6,1 procent störs av motorer som laddar batterier. Nästan en av tio (9,3 %) störs utan att veta orsaken.

Tabell 97 Vad är det som upplevs som störande med andras båtmotorer när du är ute med båt?

Vad upplevs som störande	Procent
Motorer som laddar batterier	6,1
Småbåtar som åker runt i hamnen	36,7
Generell störning	61,1
Vet ej	9,3

Bas: Störs av andras motorer, 294 052

Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.6.1 Efterfrågan på service

Generellt sett är nöjdheten med olika servicefunktioner medelgod.

Tabell 98 Är du generellt nöjd eller missnöjd med följande servicefunktioner när du är ute med båt?

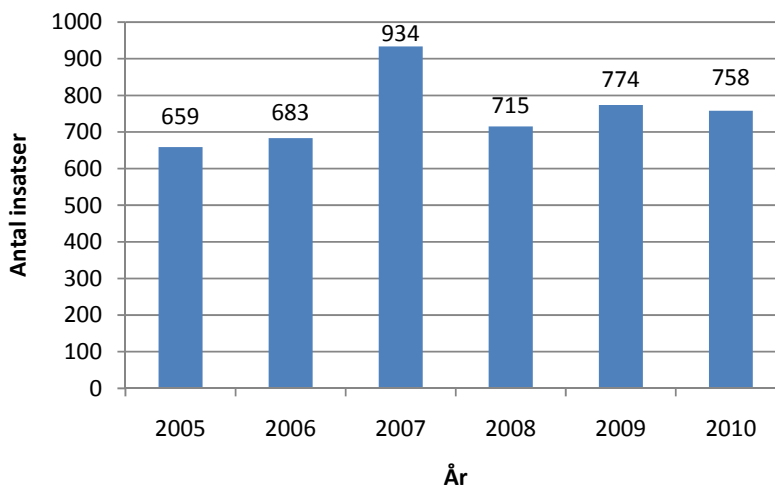
Procent	Hur nöjd är du med servicen?					Ej svar	Medel -värde	Index
	1 – Mycket missnöjd	2 – Ganska missnöjd	3 – Varken nöjd eller missnöjd	4 – Ganska nöjd	5 – Mycket nöjd			
Upplevelse								
Möjligheten att köpa dagligvaror	2,3	4,3	34,8	21,8	6,1	30,6	3,4	59
Tillgång till drivmedel	5,0	10,0	24,9	25,8	7,3	26,9	3,3	57
Tillgång till dricks- vatten i gästhamnar	2,3	3,1	24,4	27,8	8,6	33,8	3,6	64
Tillgång till dricks- vatten i naturhamnar	5,6	6,8	31,1	14,6	2,9	39,0	3,0	51
Möjlighet att lämna sopor i gästhamnar	2,7	4,5	19,0	28,4	10,3	35,1	3,6	65
Möjlighet att lämna sopor i naturhamnar	4,4	7,0	23,0	23,3	4,3	38,0	3,3	56
Möjlighet att köpa båttillbehör	4,3	7,9	27,8	20,9	4,7	34,3	3,2	55
Tillgång till båt- reparationsvarv	4,8	7,2	29,2	17,5	5,4	35,9	3,2	54
Allmänna kommuni- kationer vid gästhamnar	3,8	5,5	29,9	19,1	2,8	38,9	3,2	55
Informations-utbudet i gästhamnar	2,9	3,0	27,7	24,4	5,3	36,6	3,4	60
Informationsutbudet i naturhamnar	4,3	5,5	30,7	17,8	3,6	38,1	3,2	54
Toaletter i gästhamnar	2,4	3,2	22,3	29,9	7,4	34,8	3,6	64
Toaletter i naturhamnar	4,2	7,3	26,3	21,1	3,8	37,3	3,2	55
Servicen i hemmahamnar	2,8	2,5	24,5	25,5	10,0	34,7	3,6	64
Servicen i gästhamnar	2,9	1,7	25,0	29,0	5,9	35,4	3,5	63

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

3.7 Förarkompetens och säkerhet

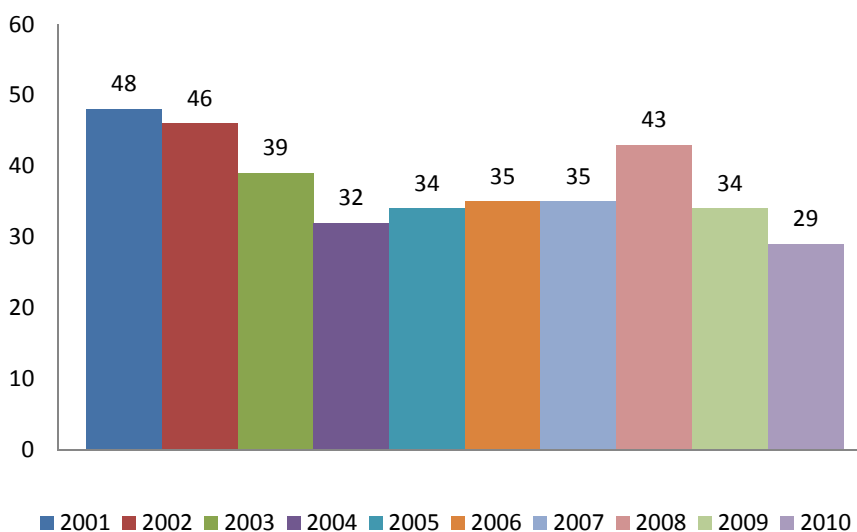
I diagram 1 visas statistik över sjöräddningsinsatser för fritidsbåtar från 2005 till 2010. Siffrorna har varierat mellan 659 insatser 2005 till 758 insatser 2010.

Diagram 2 Antal sjöräddningsinsatser för fritidsbåtar 2005 - 2010⁹



Svenskt fritidsbåtliv har under de senaste tio åren drabbats av i genomsnitt 30 – 40 dödsfall varje år. Det är en minskning av antalet dödsfall jämfört med tidigare år.¹⁰ Under 2010 stannade antalet drunknade/omkomna och saknade inom fritidsbåtlivet vid 29 personer. Det var en minskning från 2009 med knappt 15 procent. Därmed minskade antalet olyckor för andra året i rad.

Diagram 3 Antal omkomna/saknade till följd av fritidsbåtolyckor, 2001 – 2010¹¹



⁹ Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se, Sjøräddningsstatistik

¹⁰ Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se, Sjösäkerhet

¹¹ Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se

3.7.1 Förarkompetens

Totalt sett är det inte så vanligt att man har någon form av examen, drygt två tredjedelar (67,2 %) har ingen examen. Den vanligaste examen är förarintyg/skärgårdsskepparexamen som drygt var femte (21,9 %) båtägare har. Den näst vanligaste examen är kustskepparintyg/skepparexamen som drygt var tionde (12,2 %) båtägare har. De som har båtar med en hastighet över 20 knop har i regel fler examen.

Tabell 99 Vilken eller vilka av följande examen har du tagit?

Procent	Totalt alla båtar
Avlagd examen	
Förarintyg/ skärgårdsskepparexamen	21,9
Kustskepparintyg/ skepparexamen	12,2
Manöverintyg för högfartsbåt	0,8
Båtmekanikerintyg	0,9
VHF-certifikat	3,5
Annan, högre förarkompetens	1,9
Ingen examen	67,2
Vej ej/ej svar	1,5

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

Av båtar med en maxhastighet av högst 20 knop är det knappt en fjärdedel (24,5 %) som har *Förarintyg/skärgårdsskepparexamen*. Motsvarande siffra för båtar med hastighet över 20 knop är drygt en tredjedel (34,9 %). Då många respondenter (cirka en av fyra) inte kunnat uppskatta hur många knop deras båt går blir osäkerhetsfaktorn i siffrorna högre.

Tabell 100 Andel med examen fördelat på maxhastighet under eller över 20 knop

Avlagd examen	Båt med hastighet max 20 knop		Båt med hastighet över 20 knop	
	Antal	Procent	Antal	Procent
Förarintyg/ skärgårdsskepparexamen	62 689	24,5	69 430	34,9
Kustskepparintyg/ skepparexamen	34 882	13,6	35 607	17,9
Manöverintyg för högfartsbåt	1 092	0,4	2 791	1,4
Båtmekanikerintyg	3 883	1,5	4 099	2,1
VHF-certifikat	9 513	3,7	15 820	8,0
Annan, högre förarkompetens	5 091	2,0	6 031	3,0
Ingen examen	164 745	64,5	105 978	53,3

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.7.2 Körerfarenhet

Drygt hälften (53,7 %) av de som vanligtvis kör båten har mer än 300 timmars körerfarenhet. Drygt tre av fyra (76,1 %) som kör båt med hastighet över 20 knop har mer än 100 timmars körerfarenhet. Motsvarande siffra för båtar med hastighet på max 20 knop är 70,3 procent.

Tabell 101 Hur många timmars körerfarenhet har den person som oftast kör båten?

Procent			
	Totalt alla båtar	Båt med hastighet max 20 knop	Båt med hastighet över 20 knop
Hur många timmars körerfarenhet			
Mindre än 5 timmar	3,2	0,5	2,8
5 – 20 timmar	4,5	3,8	4,5
21 – 50 timmar	5,6	6,2	3,8
51 – 100 timmar	9,1	8,3	11,2
101 – 150 timmar	8,0	5,4	12,7
151 – 300 timmar	4,3	4,8	5,6
Mer än 300 timmar	53,7	60,1	57,8
Vej ej	11,4	10,8	1,6

Bas: Samtliga undersökta båtar, 863 134

Närmare 4 av 5 (79,7 %) anger att det högst är 2 av hushållets medlemmar som brukar framföra båten.

Tabell 102 Hur många personer i hushållet brukar framföra båtar?

Antal personer?	Procent
1 st	36,3
2 st	43,4
3 st	9,4
4 st	6,6
5 st eller fler	3,2
Ingen	0,9
Vet ej	0,2
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Av tabell 103 framgår att antalet år någon i hushållet varit båtägare i genomsnitt är 18,4 år. De som varit båtägare längst är de hushåll som äger ruffad segelbåt där genomsnittet är 22,5 år.

En dryg fjärdedel (26,6 %) har varit båtägare i högst 5 år. Närmare en tredjedel (32,9 %) är erfarna båtägare som ägt båt i över 20 år, drygt fyra av tio (42,7 %) har ägt båt i upp till 10 år.

Tabell 103 Hur många år har någon i hushållet varit båtägare?

Antal år?	Procent
Upp till 5 år	26,6
6 – 10 år	16,1
11 – 20 år	24,4
21 – 30 år	15,5
Längre än 30 år	17,4
Totalt	100
Medelvärde	18,4

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

3.7.3 Risker inom båtlivet

Den största upplevda risken med båtlivet är grundstötning vilket 31,1 procent svarat, därefter följer fall överbord (20,4 %). 11 procent upplever brand/explosion som den största risken och nästan lika många (10,9 %) svarar kollision med annan båt. Enligt Sjöräddningsstatistik från Sjöfartsverket var grundstötning orsaken till cirka en sjättedel av alla sjöräddningsinsatser under 2009. Fall över bord stod för knappt 2 procent av sjöräddningsinsatserna. Även brand ombord stod för cirka 2 procent av insatserna. Kollision stod för knappt 1 procent av insatserna.

Tabell 104 Vilken av följande händelser upplever du som störst risk inom båtlivet?

Störst risk inom båtlivet	Procent
Fall överbord	20,4
Kantring	4,2
Vattenfyllning	1,5
Kollision med annan båt	10,9
Kollision med annat föremål	4,1
Grundstötning	31,1
Brand/explosion	11,0
Motorhaveri	9,1
Annat	3,9
Vet ej	3,9
Totalt	100

Bas: Samtliga som vistats i fritidsbåt senaste året, 1 507 168

De allra flesta (97,1 %) har inte varit med om någon incident som uppfattats som farlig under 2010. Dock är det 2,9 procent som uppgett att de varit med om någon incident som de uppfattade som farlig.

Tabell 105 Var du under 2010 med om någon incident i samband med båtturen som du uppfattade som farlig?

Med om incident	Procent
Ja	2,9
Nej	97,1
Vet ej	0
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Bland de som varit med som om en incident under 2010 svarade 31,3 procent att de kolliderat med en annan båt vilket var den vanligaste incidenten. 17,6 procent hade varit med om en grundstötning och 11,7 procent hade varit med om fall överbord.

Tabell 106 Vilken typ av incident var det som du i samband med båttur under 2010 uppfattade som farlig?

Typ av incident	Procent
Fall överbord	11,7
Kantring	1,6
Vattenfyllning	4,0
Kollision med annan båt	31,3
Kollision med annat föremål	2,6
Grundstötning	17,6
Brand/explosion	0,8
Motorhaveri	6,8
Annat	28,5

Bas: Varit med om farlig incident, 20 102
 Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.7.4 Flytväst

Drygt åtta av tio (80,2 %) har alltid med sig flytväst, flytoverall eller andra flythjälpmedel till samtliga ombordvarande på båten. Knappt en av tio (8,4 %) har det ganska ofta. Endast 2,6 procent säger att de aldrig har det med till samtliga ombordvarande. I kategorin "Ruffad segelbåt" finns det alltid med på 97,7 procent av båtarna. Det är vanligare i mindre båtar att sådana flythjälpmedel inte alltid finns med.

Tabell 107 Hur ofta finns flytväst, flytoverall eller andra flythjälpmedel med i båten till samtliga ombordvarande?

Hur ofta	Procent
Alltid	80,2
Ganska ofta	8,4
Ibland	4,2
Mycket sällan	4,6
Aldrig	2,6
Vet ej	0,1
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

3.7.5 Åldersgräns och kompetenskrav

85 procent av de svarande tycker att det ska införas en åldersgräns för att få köra snabb båt. Drygt en av tio (11 %) tycker inte att det ska införas en sådan åldersgräns.

Tabell 108 Tycker du att det ska införas en åldersgräns för att få köra snabb båt (planande båt eller båt över 15 knop)?

Införa åldersgräns	Procent
Ja	85,0
Nej	11,0
Vet ej	4,0
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Majoriteten är positiva till införandet av ett framtida obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis för att få köra snabb båt, 83,1 procent är ganska eller mycket positiva till det. Index 83 indikerar att det är utomordentligt bra. Endast 7,2 procent är ganska eller mycket negativt inställda till införandet av ett sådant intyg/bevis.

Tabell 109 Hur ställer du dig till införandet av ett framtida obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis för att få köra snabb båt?

Obligatoriskt intyg/bevis	Procent
(5) Mycket positiv	57,6
(4) Ganska positiv	25,5
(3) Varken positiv eller negativ	8,4
(2) Ganska negativ	4,3
(1) Mycket negativ	2,9
Ej svar	1,3
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Medelvärde 4,3
Index 83

(4-5) High marks 83
(3) Middle grades 8
(1-2) Low marks 7

3.8 Natur och miljö

De flesta, drygt åtta av tio, uppger att de inte gått i land vid nationalpark eller naturreservat i samband med båtturen någon gång mellan första maj och sista september. Totalt är det 15,6 procent som angett att de gjort det någon gång. De som gör detta i störst utsträckning (36,5 %) är de med ruffad segelbåt.

Tabell 110 Har du någon gång under perioden första maj till sista september 2010 gått iland vid nationalpark eller naturreservat i samband med båtturen?

Besökt	Procent
Ja	15,6
Nej	81,4
Vet ej	3,0
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

De som har gått i land vid nationalpark eller naturreservat under den aktuella perioden har gjort det vid enstaka tillfällen. Drygt tre av tio (31,9 %) har gått iland en gång och drygt tre av tio (34 %) har gått iland två gånger. I kategorierna "Ruffad motorbåt" och "Ruffad segelbåt" har nästan en av fyra gått iland fler än åtta gånger på sådana ställen.

Tabell 111 Hur många gånger har du under perioden första maj till sista september 2010 gått iland vid nationalpark eller naturreservat i samband med båtturen?

Antal gånger	Procent
1 gång	31,9
2 gånger	34,0
3 gånger	10,3
4 – 7 gånger	7,6
8 – 14 gånger	2,5
15 eller fler gånger	5,7
Vet ej	7,9
Totalt	100

Bas: Har gått iland vid nationalpark eller naturreservat, 234 602

Knappt hälften (47,6 %) känner till att det finns skyddsområden som är tillgängliga för fritidsbåtar. Drygt hälften (50,2 %) säger sig inte känna till att det finns sådana områden.

Tabell 112 Känner du till att det finns skyddsområden som är tillgängliga för fritidsbåtar?

Känner till skyddsområden	Procent
Ja	47,6
Nej	50,2
Vet ej	2,2
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Respondenterna fick spontant svara vilken/vilka typer av skyddsområden de känner till. Av de som känner till att det finns skyddsområden tillgängliga för fritidsbåtar känner nästan tre av fem (59,1 %) till *fågelskyddsområden*. En dryg tredjedel (34,2 %) säger sig känna till att det finns *militära skyddsområden*. *Naturskyddsområden* nämns spontant av knappt en av fyra, medan *naturreservat* nämns av drygt en av fem som känner till att det finns skyddade områden som är tillgängliga för fritidsbåtar.

Tabell 113 Vilken typ av skyddade områden som är tillgängliga för fritidsbåtar känner du till?

Typ av område	Procent
Sälskyddsområden	13,6
Fågelskyddsområden	59,1
Naturreservat	20,1
Naturskyddsområden	23,8
Nationalpark	10,3
Hänsynsområden	4,7
Militära skyddsområden	34,2
Annat	7,6
Vet ej	20,1

Bas: Känner till att det finns skyddsområden tillgängliga för fritidsbåtar, 331 398
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

Närmare hälften (45 %) brukar vanligtvis se till att de vet vilka regler som gäller och följer dem. Nästan en av fem (19,2 %) vet inte vilka regler som gäller men visar allmän hänsyn.

Tabell 114 Hur brukar du vanligtvis bete dig i sådana områden?

Hur bete sig	Procent
Ser till att jag vet vilka regler som gäller och följer dem	45,0
Vet ej vilka regler som gäller, men visar allmän hänsyn	19,2
Beter mig som vanligt, även om det kanske betyder att jag bryter mot någon regel	0,7
Befinner mig aldrig i sådana områden	33,5
Vet ej	1,6
Totalt	100

Bas: Känner till att det finns skyddsområden tillgängliga för fritidsbåtar, 331 398

Nästan alla (98,5 %) instämmer helt i påståendet att det är viktigt att ta hänsyn till andra människor på platsen. 91,1 procent instämmer helt i att det är viktigt att ta hänsyn till häckande fåglar. Majoriteten tycker också att det är viktigt att anpassa hastigheten så att stränder och grunda bottnar skyddas från svall, att hundar ska hållas kopplade samt att eld görs upp på tillåten plats.

Tabell 115 I vilken grad instämmer du i påståendet, när det gäller naturhamnar?

Procent	Instämmandegrad				Total
	Instämmer helt	Instämmer delvis	Instämmer inte alls	Vet ej	
Påstående					
Det är viktigt att ta hänsyn till häckande fåglar	91,1	6,9	1,0	1,1	100
Det är rimligt att begära att hundar ska hållas kopplade	85,0	12,6	1,6	0,8	100
Om man ska göra upp eld ska det alltid göras i grill eller på särskilt anordnade grillplatser	82,7	13,4	3,0	0,9	100
Det är viktigt att anpassa hastigheten så att stränder och grunda bottnar skyddas från svall	87,4	8,4	1,9	2,3	100
Det är viktigt att ta hänsyn till andra människor på platsen	98,5	0,9	0,1	0,4	100

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

Att det i ett hänsynsområde rekommenderas att ta hand om egna sopor eller att inte släppa ut toalettavfall tycker drygt åtta av tio är mycket bra. Att det rekommenderas att hålla låg fart tycker drygt nio av tio (93,6 %) är ganska eller mycket bra.

Tabell 116 Vad tycker du om att det i ett hänsynsområde rekommenderas att:

Procent	Hur bra eller dåligt?					Ej svar	Medelvärdet	Index
	1 – Mycket dåligt	2 – Ganska dåligt	3 – Varken bra eller dåligt	4 – Ganska bra	5 – Mycket bra			
Rekommendation								
Hålla låg fart, max 5 knop	0,4	0,6	3,2	25,9	67,7	2,1	4,6	91
Undvika att orsaka svall för förtöjda båtar eller badande	0,4	0,5	4,6	17,5	74,2	2,6	4,7	92
Använda motorn så lite som möjligt	3,1	8,1	13,6	21,9	50,4	3,1	4,1	78
Undvika att åka vattenskidor eller vattenskoter	6,2	11,4	11,3	14,1	49,9	6,9	4,0	74
Dämpa musik och prat	4,2	6,4	18,5	28,0	38,2	4,7	3,9	73
Ta hand om dina sopor	0,7	0,6	2,3	11,5	83,3	1,7	4,8	95
Inte släppa ut toalettavfall	1,3	1,0	2,6	7,1	85,6	2,3	4,8	95

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Nästan två av tre (65,7 %) har inte märkt några förändringar i vattenmiljön i sitt område under den tid man varit båtägare. 18,2 procent upplever att det blivit mer förorenat medan 12,4 procent tycker att vattenmiljön blivit bättre.

Fördelat på de olika regionerna ser vi att det i "Sydkusten och Kronobergs län" är nästan tre av tio (28,3 %) som tycker att det har blivit mer förorenat under sin tid som båtägare. I denna region är det dessutom störst andel (17,8 %) som anser att det har blivit bättre.

Tabell 117 Har du märkt några förändringar i vattenmiljön i ditt område under din tid som båtägare? Fordelat på regioner

Procent	Region					Total
	Norrlands- kusten	Ost- kusten	Sydkusten och Krono- bergs län	Väst- kusten	In- landet	
Har du märkt förändringar						
Ja, det har blivit mer förorenat	10,7	23,8	28,3	21,2	10,8	18,2
Ja, det har blivit bättre	7,5	15,8	17,8	9,3	11,1	12,4
Nej, jag har inte märkt någon skillnad	78,2	55,6	51,7	66,2	74,6	65,7
Vet ej	3,5	4,8	2,2	3,3	3,5	3,7

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

På frågan om man tror att fritidsbåtlivet påverkar havsmiljön negativt har drygt tre av tio (30,3 %) angett 4 eller 5 på en femgradig skala där 1 är *Liten påverkan* och 5 är *Stor påverkan*. Drygt en av fyra (26,5 %) har angett 1 eller 2, och tror således att påverkan är liten.

Tabell 118 På en skala mellan 1 och 5, hur mycket tror du att fritidsbåtlivet påverkar havsmiljön negativt?

Hur stor påverkan	Procent
(5) Stor påverkan	11,2
(4)	19,1
(3)	38,4
(2)	16,9
(1) Liten påverkan	9,6
Ej svar	4,8

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

<i>Medelvärde</i>	3,1
<i>Index</i>	51
<i>(4-5) High marks</i>	30
<i>(3) Middle grades</i>	38
<i>(1-2) Low marks</i>	27

3.9 Medlem i klubb eller förening

Andelen båtägande hushåll som är medlem i en klubb eller förening i anslutning till båt innehavet är knappt en tredjedel (32 %). Cirka två tredjedelar (67,2 %) är inte medlemmar i någon klubb eller förening i anslutning till båt innehavet.

Tabell 119 Är någon i hushållet medlem i en klubb eller förening i anslutning till båt innehavet?

Medlem i klubb eller förening	Procent
Ja	32,0
Nej	67,2
Vet ej	0,8
Totalt	100

Bas: Samtliga undersökta båtägande hushåll, 695 535

Bland de hushåll som är medlem i någon klubb eller förening är det absolut vanligaste alternativet att vara medlem i en båtklubb, där 70,7 procent är med. Näst vanligast förekommande är Svenska kryssarklubben med 6,9 procent.

Tabell 120 Vilken eller vilka klubbar eller föreningar är det?

Vilken/vilka klubbar eller föreningar	Procent
Båtklubb	70,7
Svenska Turistföreningen (STF)	1,5
Friluftsförbundet	1,6
Sportfiskarna	2,5
Kanotklubb	1,0
Skärgårdstiftelsen	2,9
Svenska Kryssarklubben	6,9
Annan	32,3

Bas: Hushållet är medlem i klubb eller förening, 222 675
Fler svarsalternativ möjliga varför summan ej blir 100 procent

3.10 Lag om sjöfylleri

Den 1 juni 2010 ändrades lagen om sjöfylleri. De nya alkoholgränserna är 0,2 promille för sjöfylleri och 1,0 promille för grovt sjöfylleri. Alla förare som kör båtar som är längre än 10 meter eller båtar som kan framföras i minst 15 knop omfattas av den nya lagen. Både den som framför båten och personer ombord med uppgifter som har stor betydelse för fartygets säkra framförande omfattas av de nya reglerna. De nya reglerna gör att Polisen och Kustbevakningen får rätt att göra rutinmässiga alkoholtester för att kontrollera nykterheten och sjösäkerheten i svenska vatten.

Nästan åtta av tio (78,3 %) känner till att det har kommit en ny lag om sjöfylleri. Bland båtägare känner nästan nio av tio (88,5 %) till den nya lagen, medan siffran är lägre för icke båtägare där drygt tre av fyra (76,1 %) känner till den nya lagen.

Tabell 121 **Känner du till att det från och med 1 juni 2010 finns en ny lag om sjöfylleri?**

Känner till lag om sjöfylleri	Procent		
	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare
Ja	78,3	88,5	76,1
Nej	21,4	11,4	23,6
Vet inte	0,3	0,1	0,3
Summa	100	100	100

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

Av de som känner till att det kommit en ny lag om sjöfylleri vet knappt tre fjärdedelar (73,9 %) vad den nya lagen innebär. Andelen som vet vad den innebär är något högre bland båtägare än bland icke båtägare.

Tabell 122 **Vet du vad den nya lagen om sjöfylleri innebär?**

Vet vad lagen innebär	Procent		
	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare
Ja	73,9	75,7	73,4
Nej	24,9	22,3	25,6
Vet ej	1,2	2,0	1,0
Summa	100	100	100

Bas: Känner till lag om sjöfylleri, 3 052 820

Hela 88,8 procent av de som känner till den nya lagen om sjöfylleri är positivt inställda till den. En jämförelse mellan båtägare och icke-båtägare visar att de som äger båt är positiva i mindre utsträckning, 82 procent, jämfört med 90,5 procent av de som inte äger båt.

Tabell 123 **Vilken inställning har du till den nya lagen om sjöfylleri?**

Inställning till nya lagen	Procent		
	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare
Positiv	88,8	82,0	90,5
Neutral	7,0	9,7	6,3
Negativ	2,4	6,0	1,4
Vet ej	1,9	2,3	1,8
Summa	100	100	100

Bas: Känner till lag om sjöfylleri, 3 052 820

3.11 Intresse för båtliv

Vad gäller intresset för olika aktiviteter knutna till båtliv så anger nästan tre av tio att de är mycket intresserade av att någon gång under de kommande två åren semestra i svensk skärgård. En av fem säger sig vara mycket intresserade av att semestra i svensk skärgård i större utsträckning istället för att resa utomlands.

Tabell 124 Hur intresserade är du av följande aktiviteter?

Procent	Hur intresserad							
	1 – Helt ointresserad	2 –	3 –	4 –	5 – Mycket intresserad	Ej svar	Medel- värde	Index
Aktivitet								
Hyra en enkel stuga i skärgården	34,4	12,7	23,8	13,7	15,2	0,2	2,6	41
Hyra kajak eller liten båt i skärgården	51,4	13,3	17,3	10,7	7,0	0,3	2,1	27
Semestra i svensk skärgård i större utsträckning istället för att resa utomlands	22,6	12,8	25,2	18,2	20,2	0,9	3,0	50
Inom fem år köpa en ny båt/köpa en till båt	70,7	6,1	7,8	6,4	7,5	1,5	1,7	18
Ha möjlighet till besiktning av en båt, t ex en överlåtelsebesiktning, att en fackman kommer ut och besiktar båt inför köp eller försäljning	61,5	5,5	10,9	7,0	7,9	7,1	1,9	22
Någon gång under de kommande två åren semestra i svensk skärgård	24,1	11,5	19,8	14,5	28,3	1,8	3,1	53

Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981

3.12 Båtliv och hälsa

Bland icke båtägare som vistats i båt så säger drygt hälften (51,7 %) att de troligen inte eller absolut inte kan tänka sig att avstå från båtlivet, bland båtägare säger drygt sju av tio (71,7 %) detsamma. Av samtliga som vistats i fritidsbåt är det totalt nästan sex av tio (59,2 %) som säger det.

Tabell 125 Kan du tänka dig att avstå från båtlivet?

Avstå från båtlivet	Procent		
	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare
Ja, definitivt	10,8	2,7	15,7
Ja, troligen	28,7	24,9	31,0
Nej, troligen inte	28,2	28,2	28,2
Nej, absolut inte	31,0	43,5	23,5
Vet inte	1,3	0,7	1,7
Summa	100	100	100
Bas: Har vistats i fritidsbåt	1 507 168	570 068	937 100

64,2 procent av samtliga som vistats i båt upplever att båtlivet påverkat deras hälsa ganska positivt eller mycket positivt. Endast 1,1 procent upplever att hälsan påverkats negativt. Bland båtägare upplever mer än tre av fyra (76,4 %) att båtlivet påverkar deras hälsa ganska eller mycket positivt.

Tabell 126 Hur upplever du att båtlivet påverkar din hälsa?

Hur båtlivet påverkat hälsa	Procent		
	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare
(5) Mycket positivt	34,0	43,9	28,0
(4) Ganska positivt	30,2	32,5	28,9
(3) Varken positivt eller negativt	32,8	22,1	39,3
(2) Ganska negativt	0,8	0,1	1,2
(1) Mycket negativt	0,3	0,4	0,3
Ej svar	1,9	1,1	2,4
Bas: Har vistats i fritidsbåt	1 507 168	570 068	937 100
<i>Medelvärde</i>	4,0	4,2	3,9
<i>Index</i>	75	80	71
<i>(4-5) High marks</i>	64,2	76,4	56,9
<i>(3) Middle grades</i>	32,8	22,1	39,3
<i>(1-2) Low mark</i>	1,1	0,4	1,5

Den upplevda hälsan bland samtliga är god, hela 80,1 procent upplever sin hälsa det senaste året som *mycket bra* eller *ganska bra*. Bland båtägare är denna siffra ännu högre, 87,4 procent. Även för dem som vistats i fritidsbåt är siffran högre än genomsnittet, 85,5 procent av dessa har uppskattat sin hälsa till *ganska bra* eller *mycket bra*.

Tabell 127 **Aktivt friluftsliv och hälsa har ju diskuterats mycket, därför skulle vi vilja att du uppskattar din upplevda hälsa under det senaste året?**

Procent					
	Uppskattad upplevd hälsa	Samtliga	Båtägare	Icke båtägare	Vistats i fritidsbåt
(5) Mycket bra	39,3	48,7	37,3	45,8	35,3
(4) Ganska bra	40,8	38,7	41,3	39,7	41,5
(3) Varken bra eller dålig	11,7	8,1	12,5	9,8	12,9
(2) Ganska dålig	5,8	3,2	6,4	3,1	7,5
(1) Mycket dålig	1,4	0,7	1,6	0,8	1,7
Ej svar	1	0,7	1,0	0,7	1,1
Bas: Samtliga hushåll, 3 899 981	3 899 981	695 535	3 204 447	1 507 168	2 392 814
<i>Medelvärde</i>	4,1	4,3	4,1	4,3	4,0
<i>Index</i>	78	83	77	82	76
<i>(4-5) High marks</i>	80,1	87,4	78,6	85,5	76,8
<i>(3) Middle grades</i>	11,7	8,1	12,5	9,8	12,9
<i>(1-2) Low marks</i>	7,2	3,9	7,9	4,0	9,2

3.13 Icke båtägare

Nedan redovisas svar för dem som inte är båtägare samt för dem som inte har vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under det senaste året. Respondenterna har fått svara spontant på frågorna, sedan har vi kategoriserat svaren. Den främsta anledningen till att de inte vistats i båt är ett allmänt ointresse vilket nästan tre av tio (29,9 %) svarade. Två av tio (20,6 %) svarade att anledningen är att de inte har/har tillgång till båt. Drygt en av tio (11,7 %) svarade att de inte har den tid som krävs.

Tabell 128 Vilka är de främsta anledningarna till att du inte vistats i fritidsbåt i Sverige under det senaste året?

Anledningar	Procent
Inte intresserad/ inte båtmänniska/ okunnig/ inget (ytterligare) behov	29,9
Andra intressen/ andra prioriteringar	3,4
Har husbil/ har sommarstuga/ åker på semesterresa istället	6,8
Gillar ej att vara på sjön/ åka båt/ rädd/ ej simkunnig/ blir sjösjuk	7,1
Ekonomiska skäl/ för dyrt	4,9
Har inte haft möjlighet/ tillfälle/ för dåligt väder	5,6
Har inte haft tid/ för tidskrävande/ för mycket jobb	11,7
Bor olägligt/ ej nära till svensk skärgård/ bor utomlands	6,4
Pensionär/ för gammal/ sjukdom/ skada/ handikapp	4,6
Har ingen båt/ har ingen tillgång till båt	20,6
Känner ingen som har båt	8,5
Annat	1,8
Vet ej/ej svar	5,2

Bas: Har ej vistats i fritidsbåt, 2 392 814

Den främsta anledningen till att inte ha en fritidsbåt är ointresse vilket nästan fyra av tio (39,4 %) svarar. Drygt var fjärde (25,7 %) anger ekonomiska skäl och drygt en av tio (11,7 %) säger att de inte har den tid som krävs.

Tabell 129 Vilka är de främsta anledningarna till att du inte har någon fritidsbåt?

Anledningar	Procent
Inte intresserad/ inte båtmänniska/ okunnig/ inget (ytterligare) behov	39,4
Andra intressen/ andra prioriteringar	4,0
Har husbil/ har sommarstuga/ åker på semesterresa istället	3,5
Gillar ej att vara på sjön/ åka båt/ rädd/ ej simkunnig/ blir sjösjuk	5,3
Ekonomiska skäl/ för dyrt	25,7
Har ingen möjlighet/ har ingen plats att ha båten	3,8
Har inte haft tid/ för tidskrävande/ för mycket jobb	11,7
Bor olägligt/ ej nära till svensk skärgård/ bor utomlands	7,1
Pensionär/ för gammal/ sjukdom/ skada/ handikapp	3,9
Känner någon som har båt	4,3
Annat	3,4
Vet ej/ej svar	3,5

Bas: Äger inte fritidsbåt, 3 204 447

Mer än fyra av tio (41,9 %) av de som ej vistats i fritidsbåt har ändå besökt svensk skärgård det senaste året.

Tabell 130 Har du besökt svensk skärgård någon gång det senaste året?

Besökt svensk skärgård	Procent
Ja	41,9
Nej	58,1
Totalt	100

Bas: Har ej vistats i fritidsbåt, 2 392 814

4. Definitioner, akronymer och kategoriseringar

Definitionerna och akronymerna har vi lagt in som instruktioner till våra intervjuare så att de får upp dem på dataskärmen som stöd för intervjuerna och om respondenten haft några frågor under intervjuens gång.

4.1 Definitioner och akronymer

Disponera eller vistas i: utnyttja eller följa med i fritidsbåt (ägd, hyrd eller lånad) som den aktuella perioden har sin normala plats i Sverige. Vistelsen ska innebära övernattnig i båt eller att båten lämnat brygga. Vistelse i båt som endast ligger förtöjd eller ankrad räknas alltså endast om den innebär övernattnig.

Fritidsbåt: Privatägd båt som används som fritidsbåt.

Som fritidsbåt räknas: motorbåt, segelbåt, roddbåt, kajak, kanot, gummibåt, vattenskoter och jolle som inte är tillbehör till annan båt. Företags- eller klubbägda båtar, kanoter, kajaker o dyl. omfattas inte av undersökningen.

Som fritidsbåt räknas inte: segelbräda (windsurfingbräda), jolle som tillhör annan båt, jetski eller skepp längre än 25 m.

Ej sjödugligt skick: Båt som skulle behöva mer än en vanlig service för att kunna sjösättas.

Hushåll: Vi har utgått från *Kosthushåll* med vilket menas de personer som bor i samma bostad och har gemensam hushållning. I denna undersökning har vi valt att begränsa oss till hushåll innehållande personer mellan 20 och 74 år.

Båtägare = representant för båtägande hushåll.

RIB-båt: Rigid Inflatable Boat; en låg, snabbgående båt med "gummikrage".

Möjlighet till enbart tillfällig övernattnig: båten har inget slutet utrymme med acceptabel ståhöjd.

Körerfarenhet: här efterfrågas total körerfarenhet genom livet. Syftet har varit att se hur erfarna, eller oerfarna, de personer som vanligtvis kör båtarna är.

Bärbar toalett: toalett, typ Porta Potti, som är avsedd för detta ändamål, inte potta, hink eller dylikt som får fungera som toalett.

GPS: *Global Positioning System*, satellitnavigering, man får via kontakt med satellit uppgift om på vilka koordinater man befinner sig.

VHF: *Very High Frequency*, kommunikationsradio, kan användas för att kommunicera med kustradiostationer eller andra båtar via speciella kanaler, får bara användas av personer som genomgått utbildning och fått VHF-licens.

Marina: båtplatser som hyrs ut via privat/kommersiell verksamhet, min 10 båtplatser.

Annan båtplats: hit räknas även båtklubb, kommunal båtplats, samfällighet etc.

Färgrester: hit räknas färg som hamnar i spolvatten och färgrester från bottenkrap, inte rester i färgburkar.

Möjlighet för uppsamling av färgrester: vart tar färgresterna vägen? Uppsamling innebär att färgresterna kan tas om hand och inte spolas ner i vattnet eller sipprar ner i marken.

Typgodkänd: försedd med Blå skylt, utfärdad av nordisk sjöfartsmyndighet eller Det Norske Veritas.

Säkerhetsbesiktigad: besiktigad av besiktningsman utsedd av Svenska Båtunionen.

Svårighet att kontakta sjöräddningen: här menas att man t.ex. befinner sig utanför täckningsområde för mobiltelefon eller VHF.

Beväxning: när båten ligger i vatten kan botten få en beläggning av alger, havstulpaner etc.

Båtbottenfärg:

Västkustfärg bekämpningsmedel klass 3 med regnr (fyra siffror), för fritidsbåtar med användningsområde västkusten, godkänd av Kemikalieinspektionen (KemI)

Polerande färg ytmjuk färg = släpper ifrån sig ytskiktet så att påväxt inte får fäste, behöver ej godkännande av KemI

Hård färg ger en hård, blank yta, behöver ej godkännande av KemI

Tunnfilmsfärg innehåller ofta Teflon eller motsvarande, behöver ej godkännande av KemI

Importerad färg egenimporterad, ej godkänd i Sverige

Gammal färg antifoulingfärg för fritidsbåtar köpt 2000 eller tidigare, bekämpningsmedel klass 3 med regnr

Fartygsfärg av KemI godkänd färg, bekämpningsmedel klass 2 med regnr, för yrkesmässig användning på fartyg

Annan färg: t.ex. färg med capsaicin, silikonfärg, egentillverkad färg eller annat

Antifoulingfärg: bottenfärg som marknadsförs som bekämpningsmedel som på biologisk eller kemisk väg ska motverka växt på båtbottnen.

Kostnader förknippade med båten: kostnader för reparationer, underhåll, vinterplats, bryggplats, försäkring, tillbehör och semesterutrustning (grill, parasoll, fiskeredskap etc.). Kostnaderna omfattar ej bränsle eller ränte- och amorteringskostnader.

Båtens värde: uppskattat försäljningsvärde, vad intervjupersonen tror att båten skulle vara värd vid eventuell försäljning.

Snabb båt: planande båt eller båt över 15 knop.

4.2 Kategoriseringar

Nedan visas de geografiska områden som respondenterna är indelade i.

Område	Län
Norrlandskusten	Uppsala, Gävleborg, Västernorrland, Västerbotten, Norrbotten
Ostkusten	Stockholm, Södermanland, Östergötland, Gotland
Sydskusten och Kronobergs län	Kalmar, Kronoberg, Bleking, Skåne, Halland, Västra Götaland: kommun 1401, 1402, 1407, 1415, 1419, 1421, 1427, 1430, 1480, 1481, 1482, 1484, 1485, 1486
Västkusten	Övriga kommuner i Västra Götaland, Jönköping, Värmland, Örebro
Inlandet	Västmanland, Dalarna, Jämtland

Nedan visas de båttyper som ingår i respektive båtkategori.

Båttyp	Båtkategori
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	Liten båt
Jolle, eka, roddbåt utan motor	Liten båt
Helt öppen båt med motor under 10 hk	Liten båt
Motorbåt med motor på minst 10 hk, ej övernattningsmöjlighet	Dagtursbåt
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	Ruffad motorbåt
Segelbåt, segeljolle e d, helt utan övernattningsmöjlighet	Dagtursbåt
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattnig	Dagtursbåt
Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig	Ruffad segelbåt
Vattenskoter	Dagtursbåt

5. Bilagor

5.1 Bortfallsredovisning

Bortfallsanalys är gjord enligt Svenska Statistikersamfundets "Standard och bortfallsberäkning". Vi har fått en svarsfrekvens på 62,6 procent. Antalet personer som vägrat delta i undersökningen är totalt 16,4 procent.

BÅTLIVSUNDERSÖKNINGEN KONTAKTRAPPORT

	Total
Net Sample (%)	100,0
Urvalsstorlek, antal	10 000
Dubblett	29
Ej målgruppsaktuell (bl. a. senil)	253
Ej målgruppsaktuell (språksvårigheter)	97
Sjuk	32
Avliden	3
Legalt bortfall	414
Bokningar	44
Inget svar	802
Upptaget	2
Fel nummer/fax	187
Vägran/inte intresserad	953
Vägran/har inte tid-upptagen	271
Vägran/princip	352
Ej telefonnummer	966
Totalt icke-legalt bortfall:	3 577
Totalt legalt bortfall:	414
Netto urval:	9 586
Totalt icke-legalt bortfall:	3 577
Genomförda intervjuer:	6 004
Urval kvar att bearbeta:	848
Svarsfrekvens:	62,6%

KONTAKTPERSONER

TRANSPORTSTYRELSEN/SJÖSÄKERHETSÅRÅDET

Mats Rosander-Liew, 0771-50 35 03
mats.rosander@transportstyrelsen.se

SVENSKA BÅTUNIONEN

Hans W. Berglund, 08-545 859 60
hans.w@batunionen.se

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Stefan Rahm, 08-459 09 98
stefan@ssf.se

RIKSFÖRENINGEN GÄSTHAMNAR SVERIGE

Björn Altnäs, 0121-134 20
amtoholm@hotmail.com

NATURVÅRDSVERKET

08-698 10 00
info@naturvardsverket.se

SVENSKA KANOTFÖRBUNDET

Carolin Dewoon, 0155-20 90 83
caroline.dewoon@kanot.com

KUSTBEVAKNINGEN

Bernt Stedt, 0709-15 35 55
bernt.stedt@kustbevakningen.se

RIKSPOLISSTYRELSEN

Mats Bråse, 08-401 27 64
bf-poa.rps@polisen.se

MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP

Christian Söder, 010-240 54 10
christian.soder@msb.se

SWEBOAT

Mats Eriksson, 08-449 55 90
mats.eriksson@sweboat.se

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

Per Berkhuizen, 08-448 28 80
kanslichef@sxk.se

TILLVÄXTVERKET

Agneta Florin, 08-681 91 00
agneta.florin@tillvaxtverket.se

SPORTFISKARNA

Joel Norlin, 08-410 806 32
joel.norlin@sportfiskarna.se

HÅLL SVERIGE RENT

Joakim Brodahl, 08-505 263 37
joakim.brodahl@hsr.se

SSRS

Pressansvarig 031-761 40 01
info@ssrs.se

Svenska Livräddningssällskapet

Karin Brand, 076-941 14 64
karin.brand@sls.a.se

SJÖPOLISEN

Västra Götaland, Owe Magnusson, 031-739 47 70
owe.magnusson@polisen.se
Stockholms Län, Claes Ling-Vannerus, 08-401 69 70
Sjopolisen.stockholm@polisen.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



KUSTBEVAKNINGEN



Polisen



Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

**TILLVÄXT
VERKET**

**TRANSPORT
STYRELSEN**

HÅLL SVERIGE RENT



SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

SportFiskarna



**SWE
SWEDEN**
LIFE & COAST TRAVEL

**Svenska
Kryssarklubben**